

塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (A)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (A)

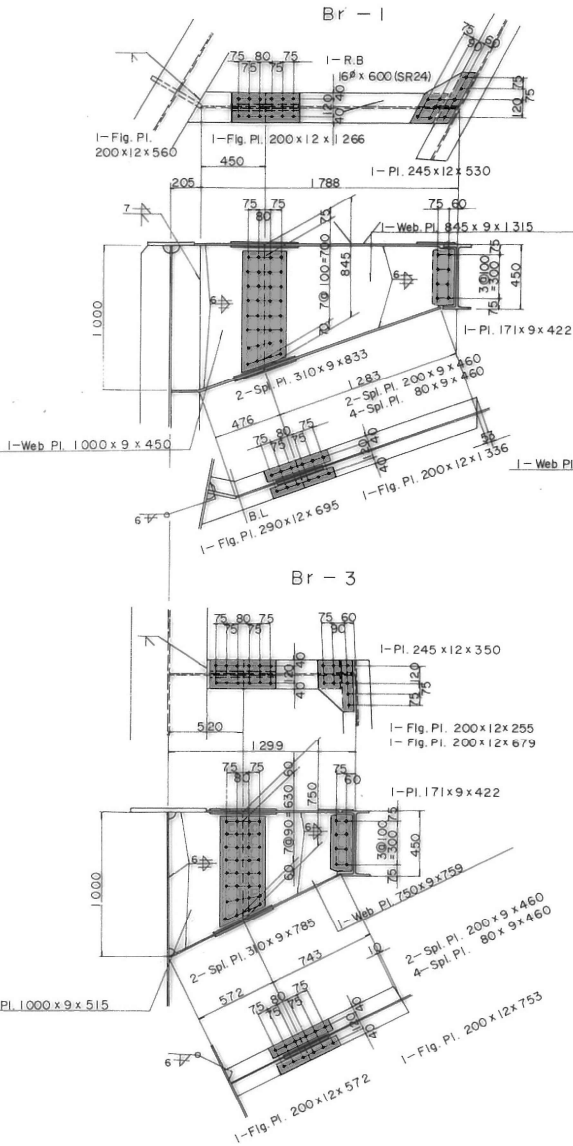
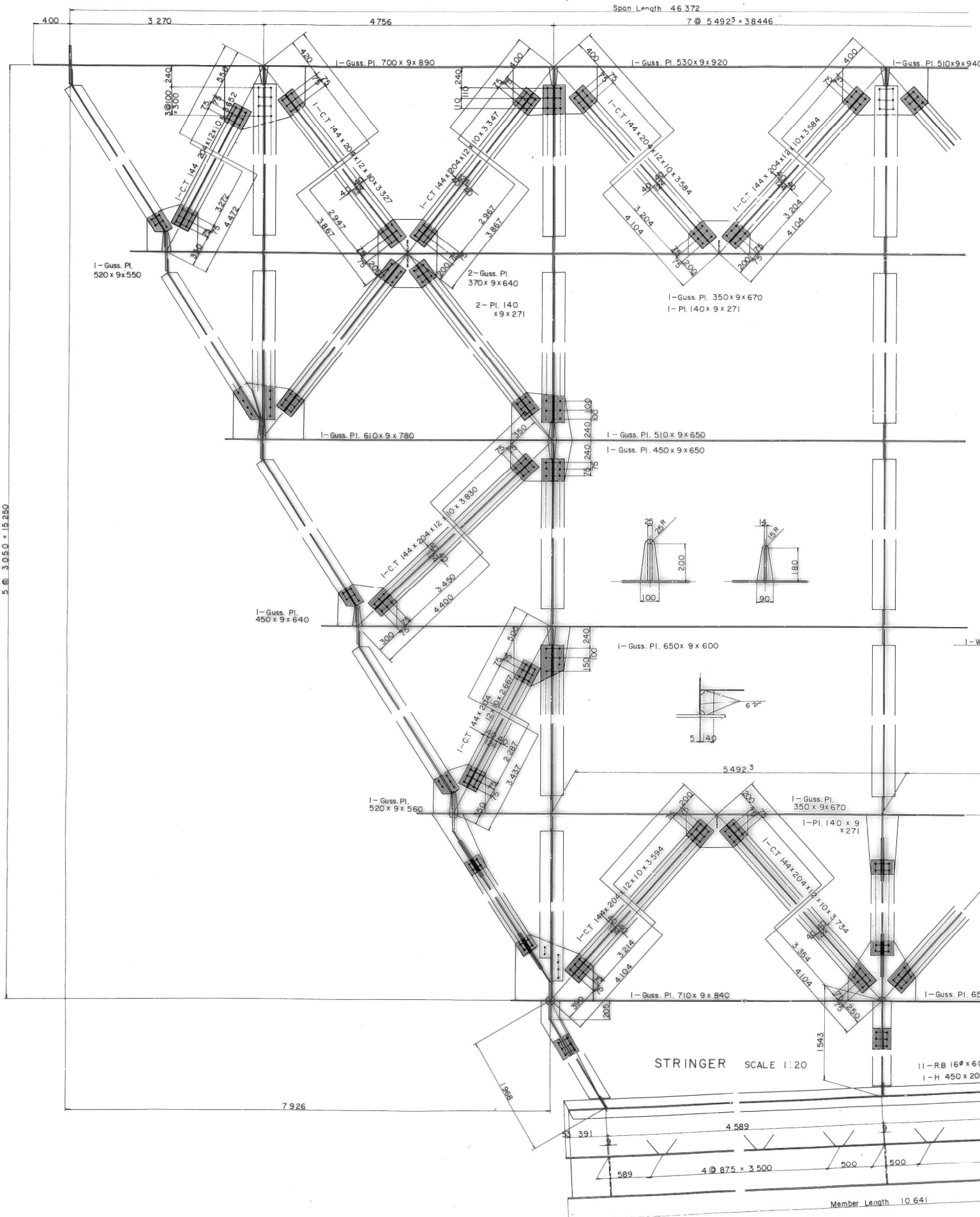
安達太良川橋 横構、端部ブラケット (下り線)

LATERAL BRACING

SCALE Skelton 1:30, Member 1:20

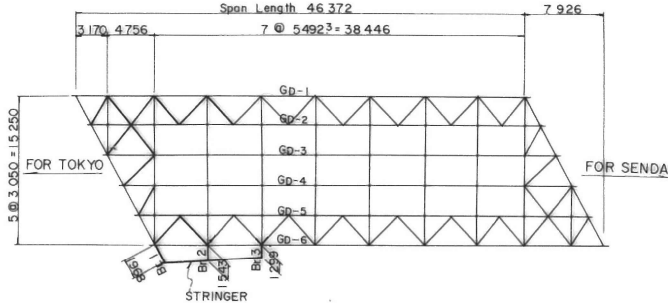
BRACKET

SCALE 1:10



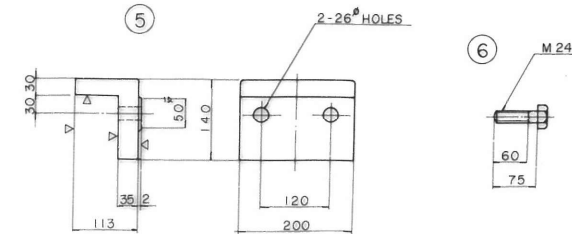
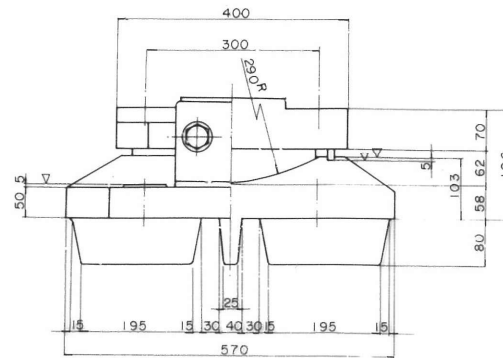
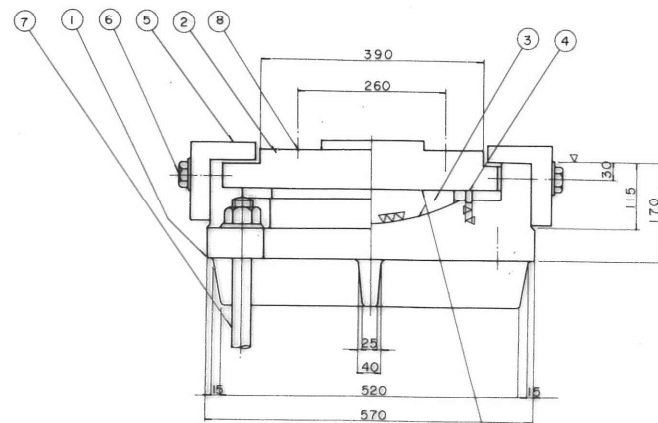
- 注意事項
- 1 特記分材質は全て SS41 材を示す。
 - 2 使用リベットは全て SV34 22# とする。

MARKING DIAGRAM
DOWN LINE



東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	安達太良川橋 横構、端部ブラケット (下り線)
縮尺	NON 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

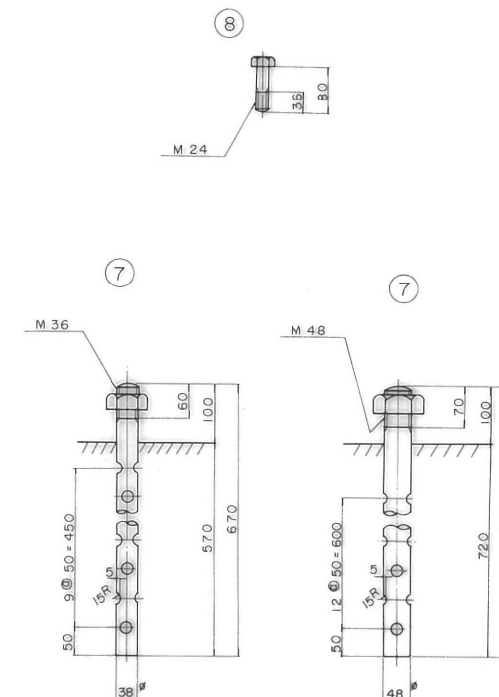
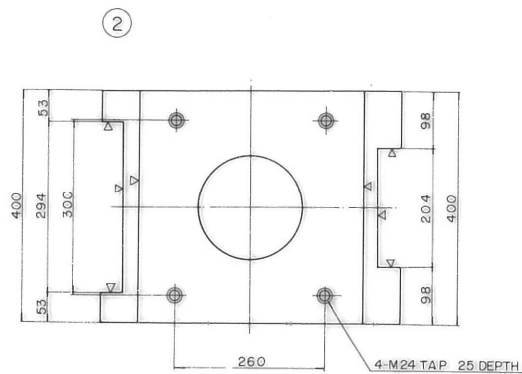
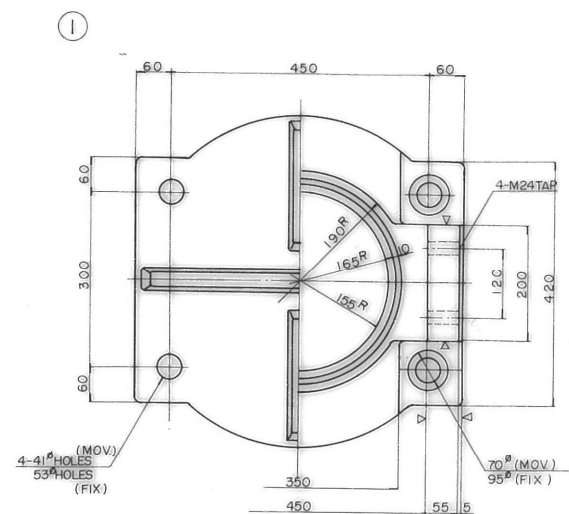
SHOE SCALE 1:5



175 ^{TON} MOVABLE SHOE $e_1=34\text{mm}$						
SCALE 1:5						
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL	NO.	UNIT W.T.	WEIGHT	NOTE
1	LOWER SHOE	SC 46	1		217.0	
2	UPPER SHOE	SS 41	1		95.9	
3	BEARING PLATE	HBS C3	1		23.4	
4	SEAL RING	NEOPRENE GUM	1		0.4	
5	SIDE BLOCK	SC 46	2	11.40	22.8	
6	SIDE BLOCK BOLT	SS 41	4	0.9	3.6	M24x75 S=60
7	ANCHOR BOLT NUT	SS 41	4	6.38	65.5	
8	SET BOLT	SS 41	4	0.35	1.4	M24x80 S=36
					TOTAL WEIGHT	390.0kg

DESIGN CONDITION

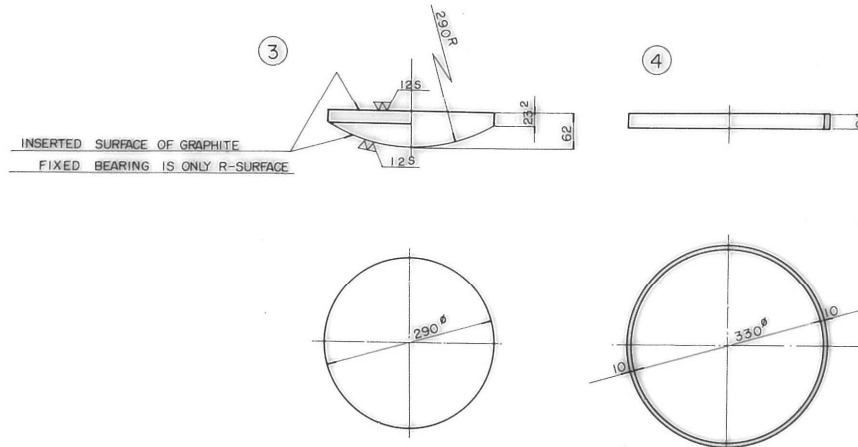
REACTION			TOTAL REACTION	
R	175.0 ton			
Rd	131.3 ton			DEAD LOAD REACTION
RH ₁	2626 ton			LONGITUDINAL REACTION
RH ₂	26.26 ton			TRANSVERSE REACTION
RU	13.13 ton			UPLIFT
MOVEMENT				
e ₁	3.4 mm			MOVABLE LENGTH
e ₂	6.4 mm			SURPLUS LENGTH
e	9.4 mm			TOTAL LENGTH
SEISMIC INTENSITY COEFFICIENT				
KH	0.2			HORIZONTAL SEISMIC INTENSITY COEFF.
Kv	0.1			VERTICAL SEISMIC INTENSITY COEFF.



175 ^{TON} FIXED SHOE						
SCALE 1:5						
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL	NO.	UNIT W.T.	WEIGHT	NOTE
1	LOWER SHOE	SC 46	1		217.0	
2	UPPER SHOE	SS 41	1		98.4	
3	BEARING PLATE	HBS C3	1		23.4	
4	SEAL RING	NEOPRENE GUM	1		0.4	
5	SIDE BLOCK	SC 46	2	11.4	22.8	
6	SIDE BLOCK BOLT	SS 41	4	0.9	3.6	M24x75 S=60
7	ANCHOR BOLT NUT	SS 41	4	12.55	50.5	
8	SET BOLT	SS 41	4	0.35	1.4	M24x80 S=36
					TOTAL WEIGHT	417.2 kg

DESIGN CONDITION

REACTION			TOTAL REACTION	
R	175.0 ton			
Rd	131.3 ton			DEAD LOAD REACTION
RH ₁	5252 ton			LONGITUDINAL REACTION
RH ₂	2626 ton			TRANSVERSE REACTION
RU	13.13 ton			UPLIFT
SEISMIC INTENSITY COEFFICIENT				
KH	0.2			HORIZONTAL SEISMIC INTENSITY COEFF.
Kv	0.1			VERTICAL SEISMIC INTENSITY COEFF.



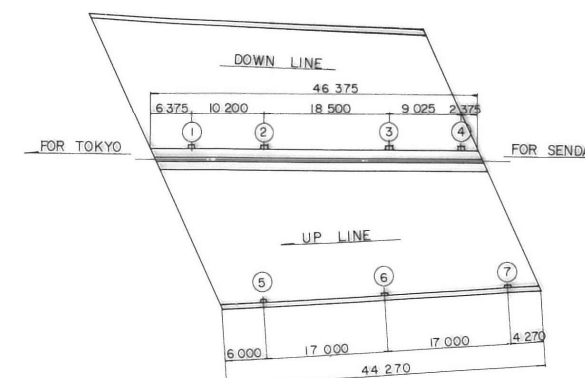
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	安達太良川橋 支 承		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

SCALE 1 : 5

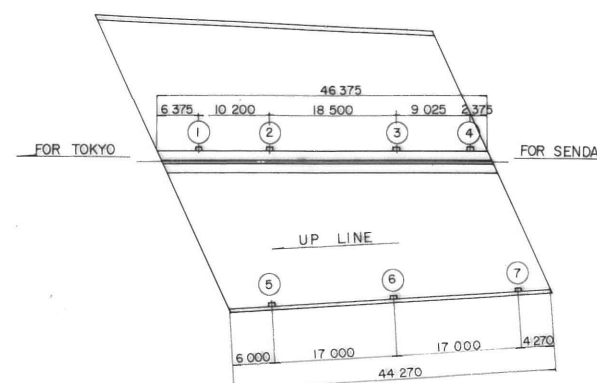
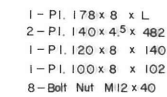


MARK	a	ℓ	L
1	1 019		879
2	645	305	415
3	625	285	395
4	608		748
5	810		670
6	784	530	644
7	815		675

MARK	MEMBER	QUALITY	NO.	UNIT WT.	WEIGHT	REMARKS
1	SCREEN	MGC	1		12.8	
2	BOX		1		23.5	
3	BOTTOM		1		41.5	
4	CHAIN	SS41	1		0.1	2=30 7= Fltting
5	TAP BOLT		4	0.14	0.54	
6	WASHER		28	0.01	0.28	
7	BAR		6	0.49	2.94	
8	WIRE NETTING		1		0.6	
9	MUD STOPPER	PLASTIC	1			
TOTAL WEIGHT					82.80 Kg	

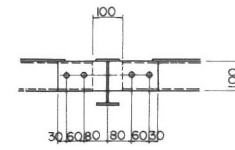
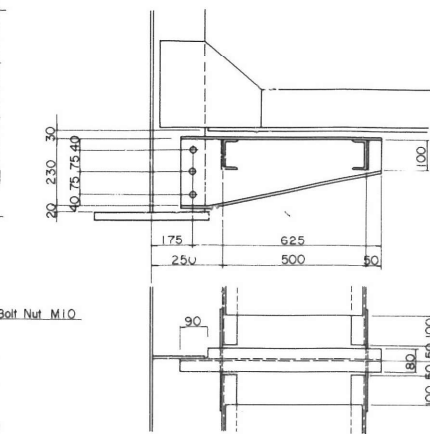
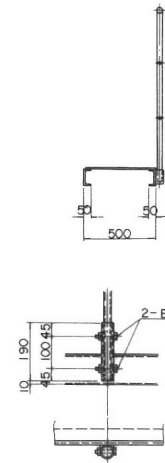


東北自動車道 原瀬川橋替塗装工事			
図面の種類	安達太良川橋 排水装置（１）		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



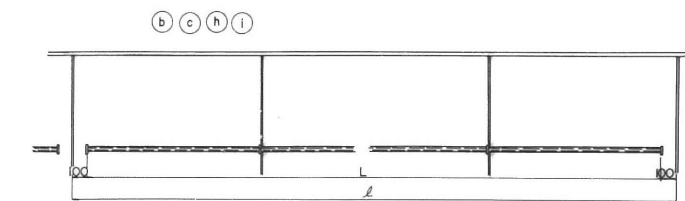
東北自動車道 下瀬川橋梁替塗装工事			
図面の種類	安達太良川橋 排水装置 (2)		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

SCALE 1 : 20

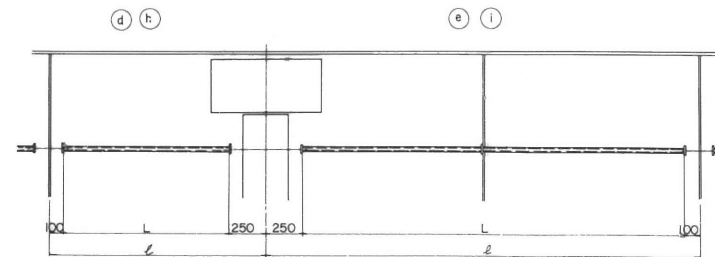
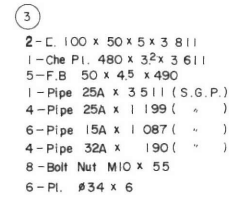
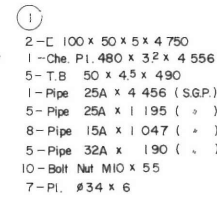


Technical drawing of a rectangular frame. The drawing shows a rectangle with a horizontal centerline. The total width is labeled l . The total height is labeled 650 . The distance from the left edge to the centerline is labeled 100 , and the distance from the right edge to the centerline is also labeled 100 . Above the rectangle, there are four circles containing the letters a , f , g , and z from left to right. The centerline is marked with a dashed line.

	ℓ	L
a	3 170	2 970
f	3 170	2 970
g	2 540	2 340
ℓ	2 540	2 340

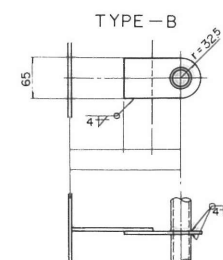
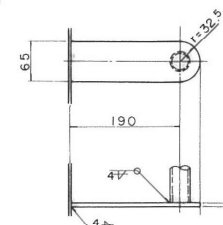


	ℓ	L	n
b	4 756	7 556	2
c	5 491	5 291	2
c'	5 491	5 291	3
h	3 811	5 611	2
i	5 417	5 217	2
i'	5 417	5 217	3

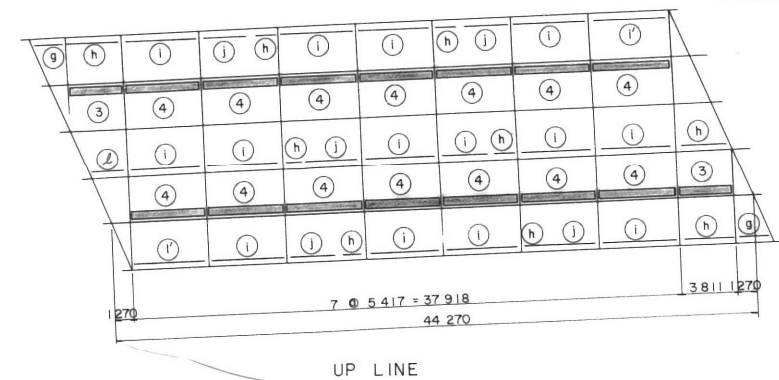


	ℓ	L
e	3 661	3 311
i	3 611	3 261

1 - Pipe 25A x L
2 - FB 65 x 8 x 218 (TYPE-A)
2 - FB " x 1325 (TYPE-B)

[illegible]

FOR SENDAI

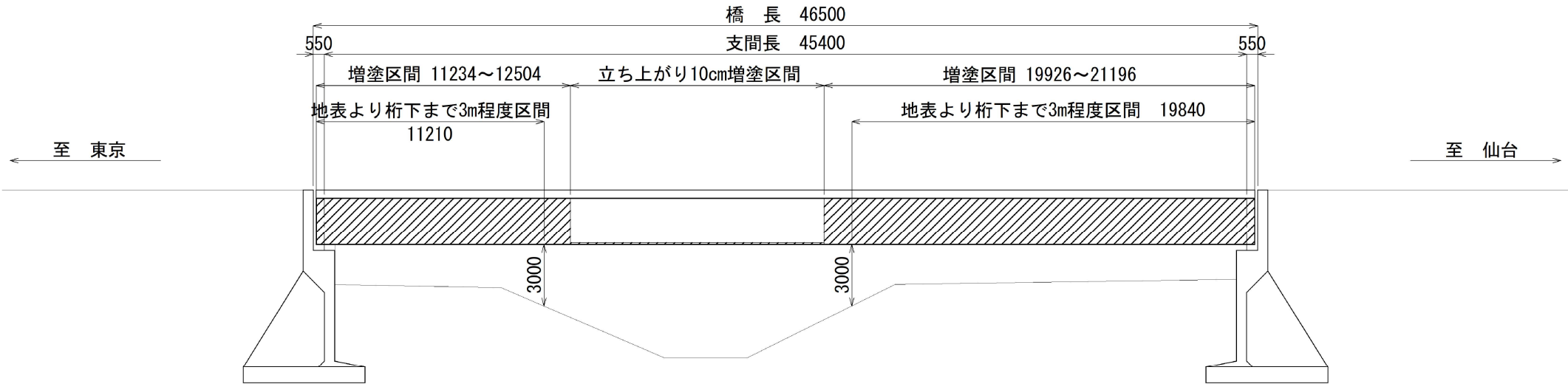


東北自動車道 下河原橋梁替装工事			
図面の種類	安達太良川橋 検査路		
	縮 尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	福島管理事務所		

増塗塗装位置図

安達太良川橋

主桁（上り下り）

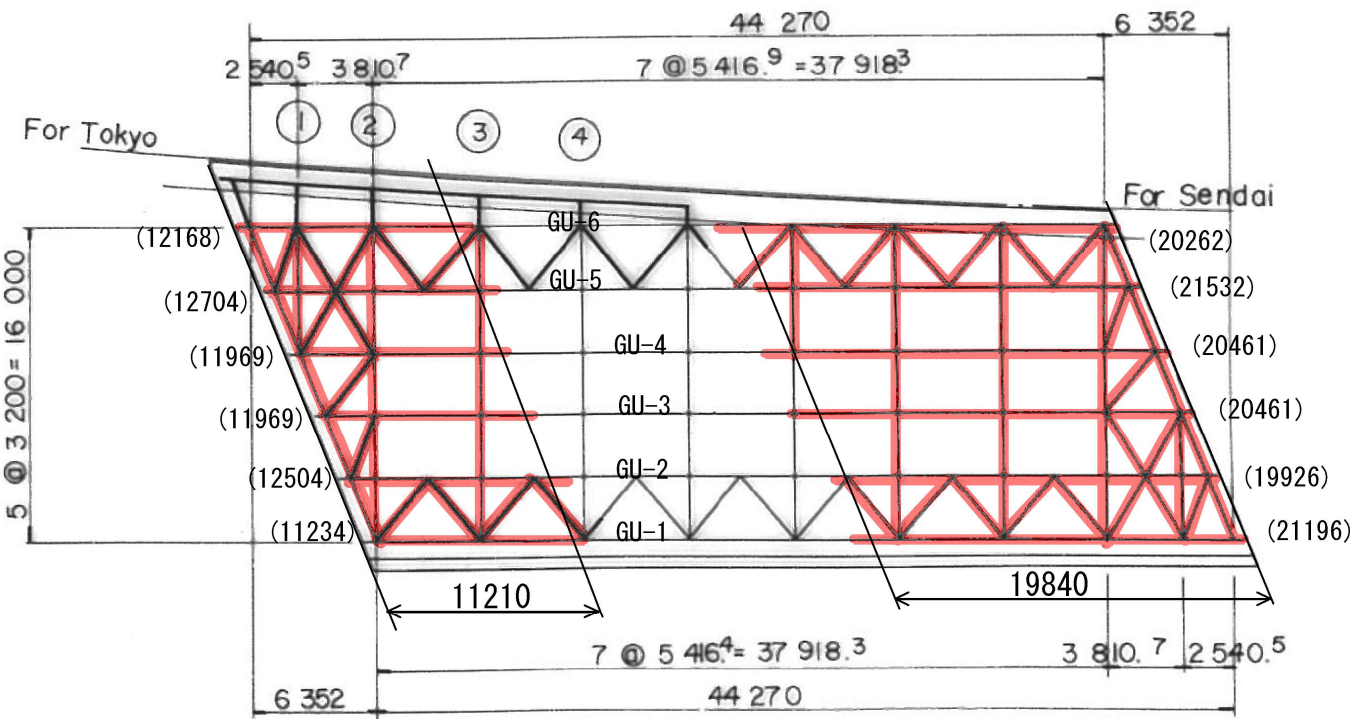


- 主桁塗装区間

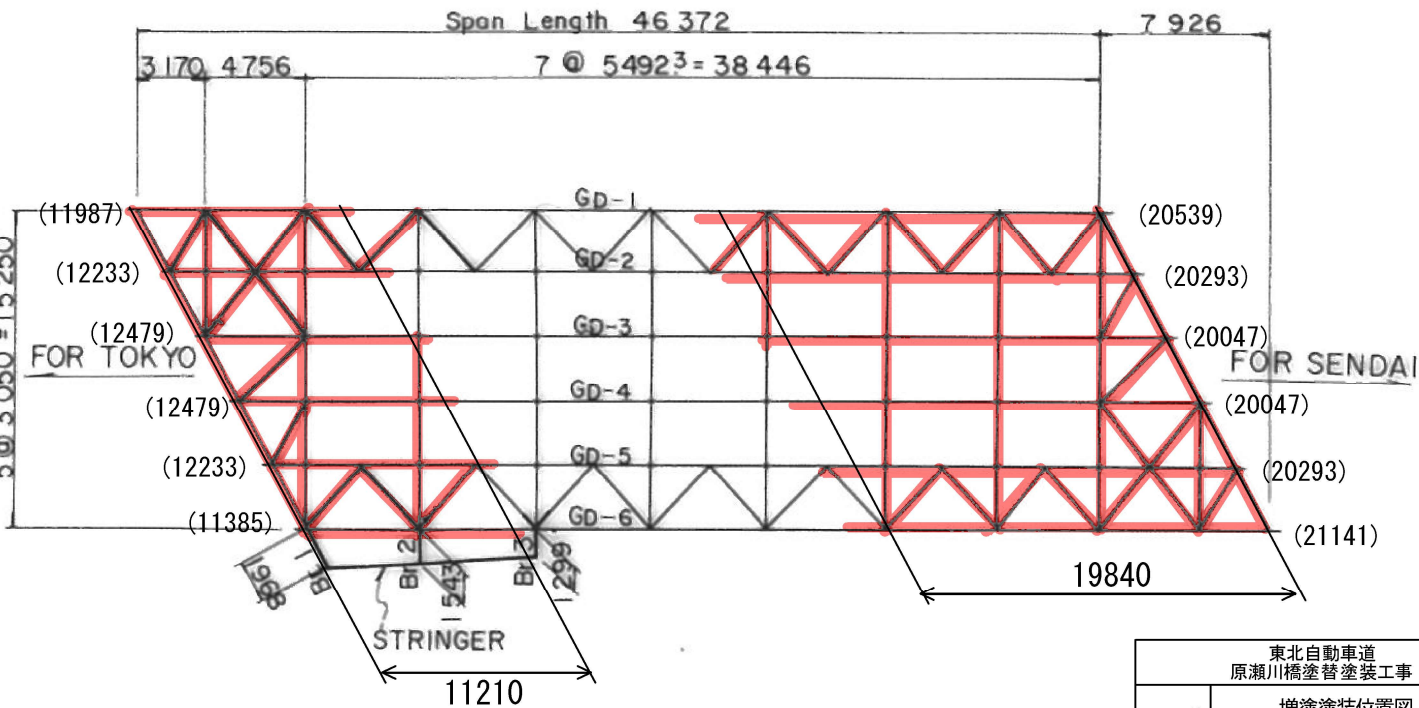
GU-6桁 起点側11210	→ 第九補剛材まで (12168) 、終点側19840	→ 第十二補剛材まで (20262) を塗装範囲とする。
GU-5桁 起点側11210	→ 第九補剛材まで (12704) 、終点側19840	→ 第十二補剛材まで (21532) を塗装範囲とする。
GU-4桁 起点側11210	→ 第八補剛材まで (11969) 、終点側19840	→ 第十補剛材まで (20461) を塗装範囲とする。
GU-3桁 起点側11210	→ 第八補剛材まで (11969) 、終点側19840	→ 第十補剛材まで (20461) を塗装範囲とする。
GU-2桁 起点側11210	→ 第八補剛材まで (12504) 、終点側19840	→ 第十二補剛材まで (19926) を塗装範囲とする。
GU-1桁 起点側11210	→ 第八補剛材まで (11234) 、終点側19840	→ 第十三補剛材まで (21196) を塗装範囲とする。
- 主桁塗装区間

GD-1桁 起点側11210	→ 第八補剛材まで (11987) 、終点側19840	→ 第十二補剛材まで (20539) を塗装範囲とする。
GD-2桁 起点側11210	→ 第八補剛材まで (12233) 、終点側19840	→ 第十一補剛材まで (20293) を塗装範囲とする。
GD-3桁 起点側11210	→ 第八補剛材まで (12479) 、終点側19840	→ 第十一補剛材まで (20047) を塗装範囲とする。
GD-4桁 起点側11210	→ 第八補剛材まで (12479) 、終点側19840	→ 第十一補剛材まで (20047) を塗装範囲とする。
GD-5桁 起点側11210	→ 第八補剛材まで (12233) 、終点側19840	→ 第十一補剛材まで (20293) を塗装範囲とする。
GD-6桁 起点側11210	→ 第十補剛材まで (11385) 、終点側19840	→ 第十二補剛材まで (21141) を塗装範囲とする。

平面図（上り）



平面図（下り）



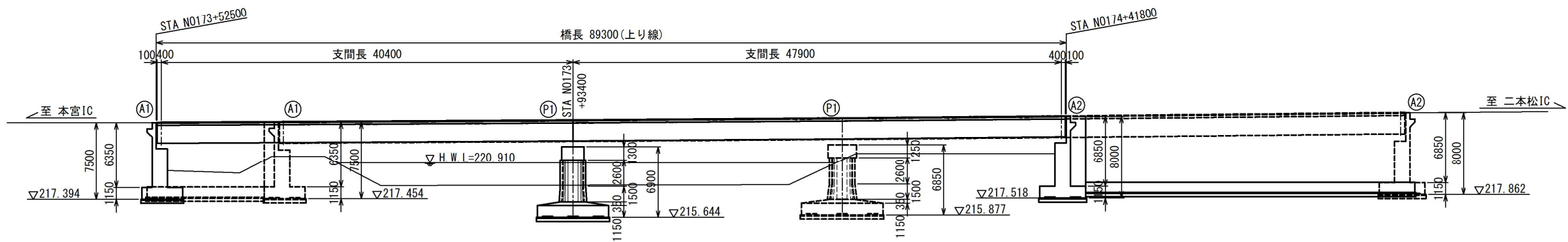
増塗塗装面積	上り	下り	合計
	m ²		m ²
安達太良川橋	1,870.6	1,866.1	3,736.7

—— 増塗塗装範囲

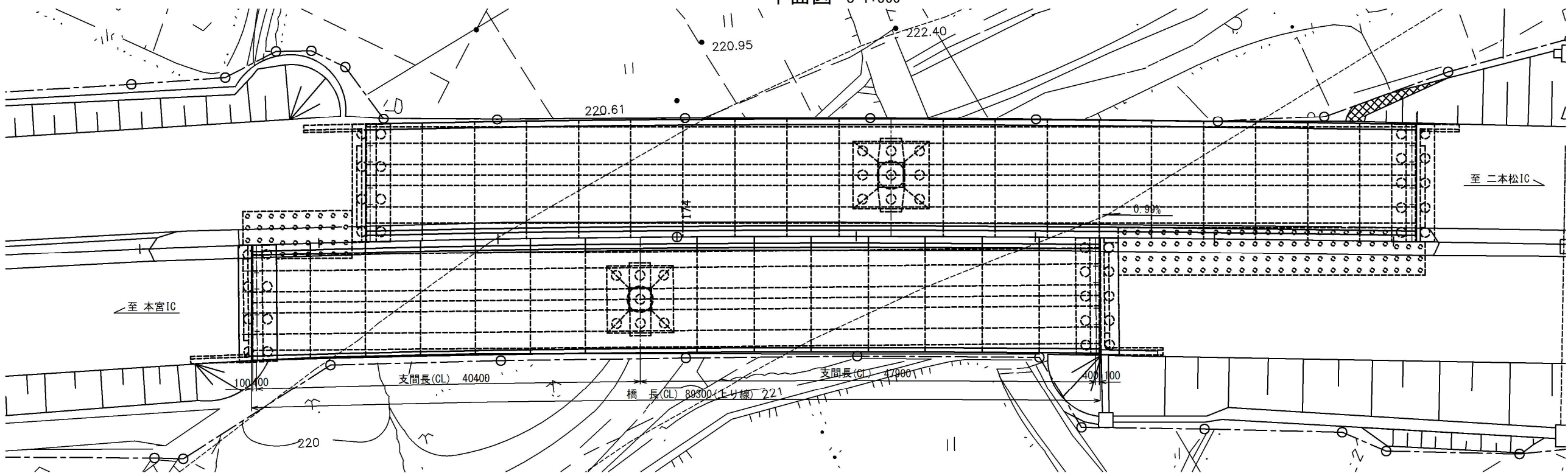
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	増塗塗装位置図 安達太良川橋		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

原瀬川橋 一般図（その１）（上り線）

側面図 S=1:500

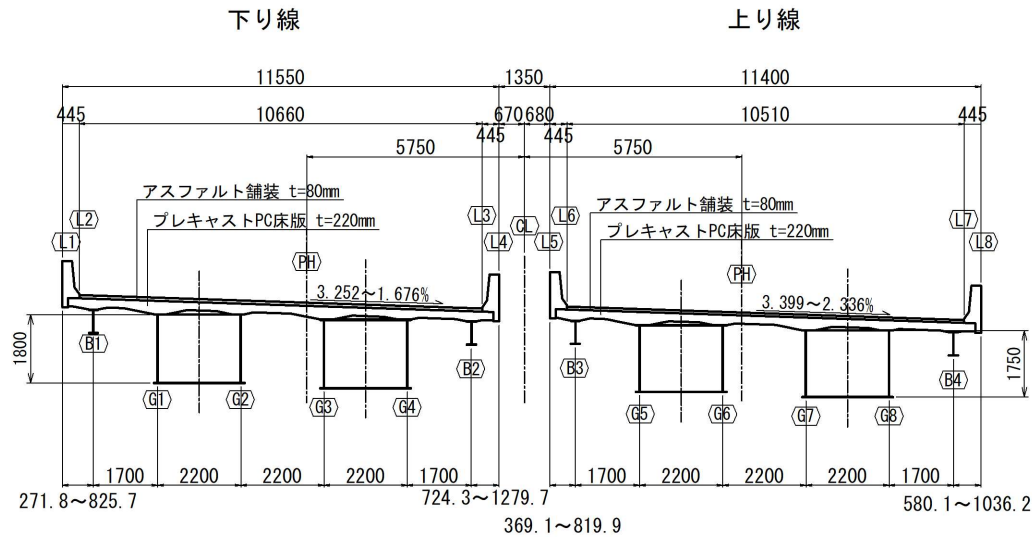


平面図 S=1:500

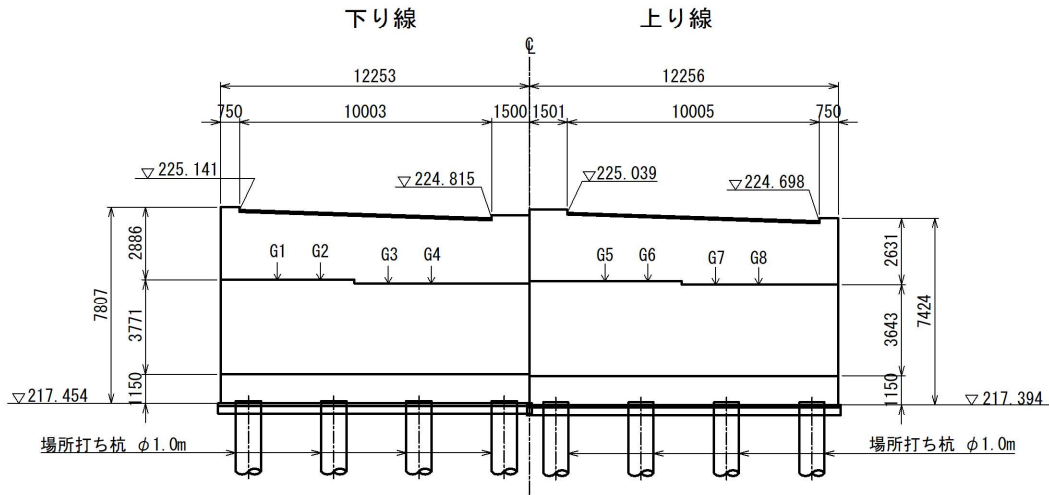


東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋		
	一般図（その１）（上り線）		
縮尺	NO.1	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

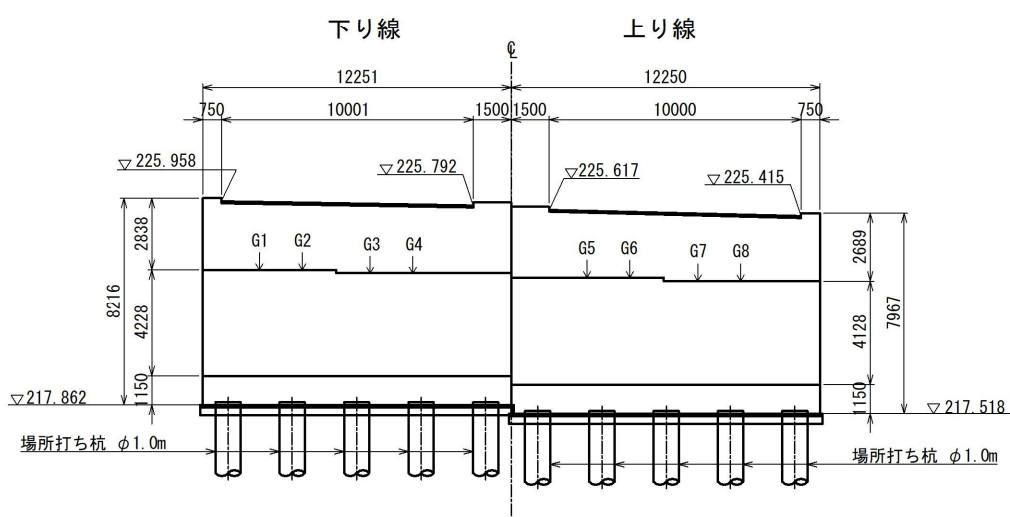
標準断面図 S=1:200



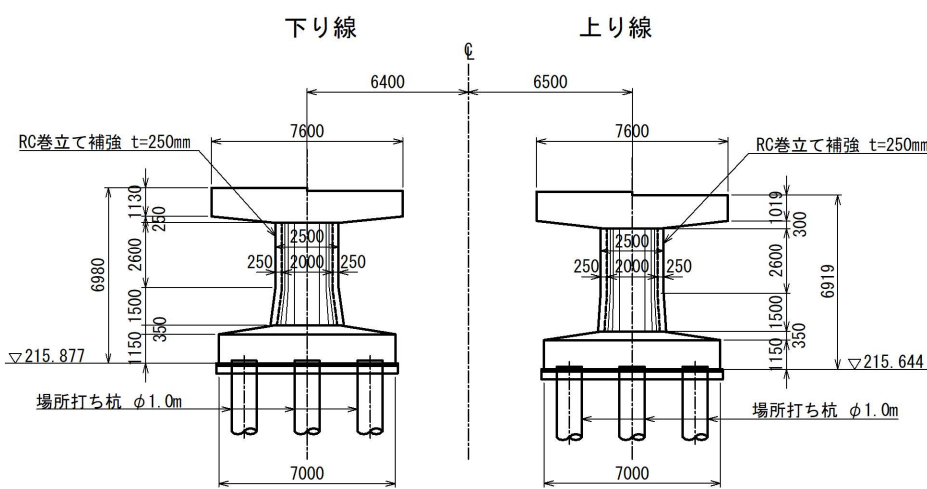
A1橋台構造図 S=1:300



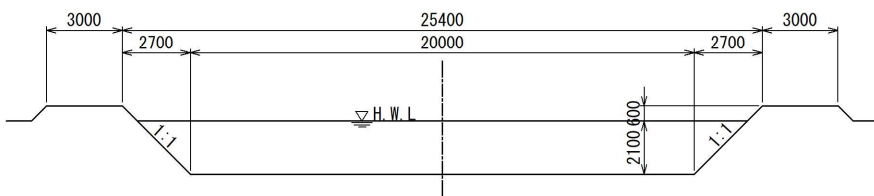
A2橋台構造図 S=1:300



P1橋脚構造図 S=1:300



河川標準断面図 S=1:300



設計条件

道 路 規 格		第1種 第2級 A規格
活 荷 重		B活荷重(床版)・B活荷重レーン載荷(既設桁・支承照査)
橋 長		89.300m(上り線)、110.600m(下り線)
桁 長		89.100m(上り線)、110.400m(下り線)
支 間 長		40.400m+47.900m(上り線)、54.800m+54.800m(下り線)
有 効 幅 員		10.750m(上下線)
総 幅 員		11.650m(上下線)
平 面 線 形		クロソイド区間 A=500
縦 断 勾 配		2.043% (縦断曲線区間)
横 断 勾 配		片勾配4.0%~2.0% (変化区間)
斜 角		89° 30' 50" (上り線)、90° 00' 00" (下り線)
上 部 工	型 式	2径間連続箱桁橋
	使 用 鋼 材	SS41, SM50Y, SM53, SM58
	コンクリート	プレキャストRC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 床版厚 $t=220mm$
		場所打ち床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$
		場所打ち壁高欄 $\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	鉄 筋	SD345
	舗 装	アスファルト舗装 $t=80mm$
下 部 工	防 護 柵	フロリダ式剛性防護柵
	支 承	ピン・ローラー支承
	伸 縮 装 置	A1, A2: 製品ジョイント
	排 水 装 置	VP管
適 用 示 方 書 等	軀 体 形 式	逆T式橋台、柱式橋脚
	基 礎 形 式	場所打ち杭 $\phi 1.0m$
	軀体コンクリート	$\sigma_{ck}=240kg/cm^2$
	鉄 筋	SD30
	新設 プレキャスト 床版	設計要領第二集 (令和2年7月) 道路橋示方書・同解説(平成24年3月)

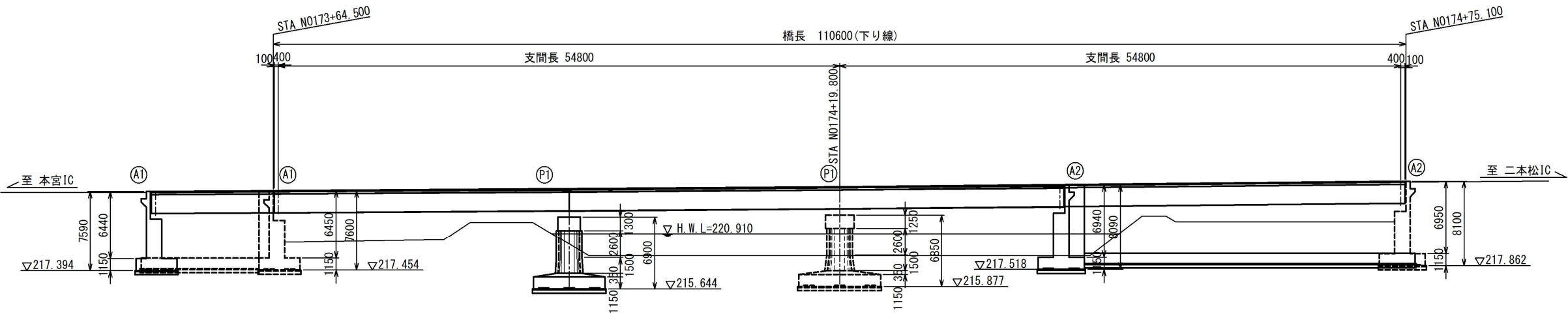
	上り線 (m2)	下り線 (m2)	合計 (m2)
塗替塗装 (一般部) c-3-(1) wR (H)	833.6	1,049.0	1,882.6
塗替塗装 (一般部) c-3-(1) wT (H)	656.6	893.7	1,550.3
塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) wR (H)	204.2	257.0	461.2
塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) wT (H)	115.5	150.3	265.8
曲面加工 (R面取り) (H)	712.8	712.8	1,425.6

項 目	数 量	
	上り線	下り線
安全衛生保護具 A	6個	6個
安全衛生保護具 B	6個	6個
安全衛生保護具 C	912個	1,152個
安全衛生保護具 D	1,752着	2,280着
安全衛生保護具 E	1,752双	2,280双
安全衛生保護具 F	6足	6足
安全衛生保護具 G	1,752足	2,280足

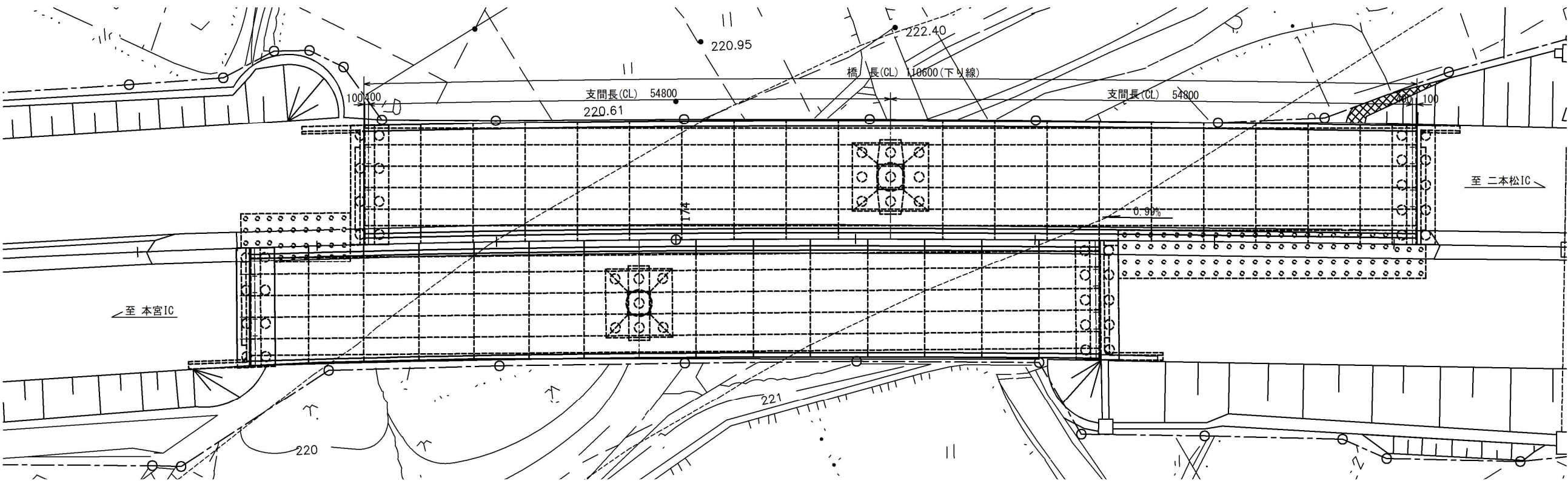
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 一般図（その2）（上り線）		
	縮 尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名			
東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所			

原瀬川橋 一般図（その3）（下り線）

側面図 S=1:500

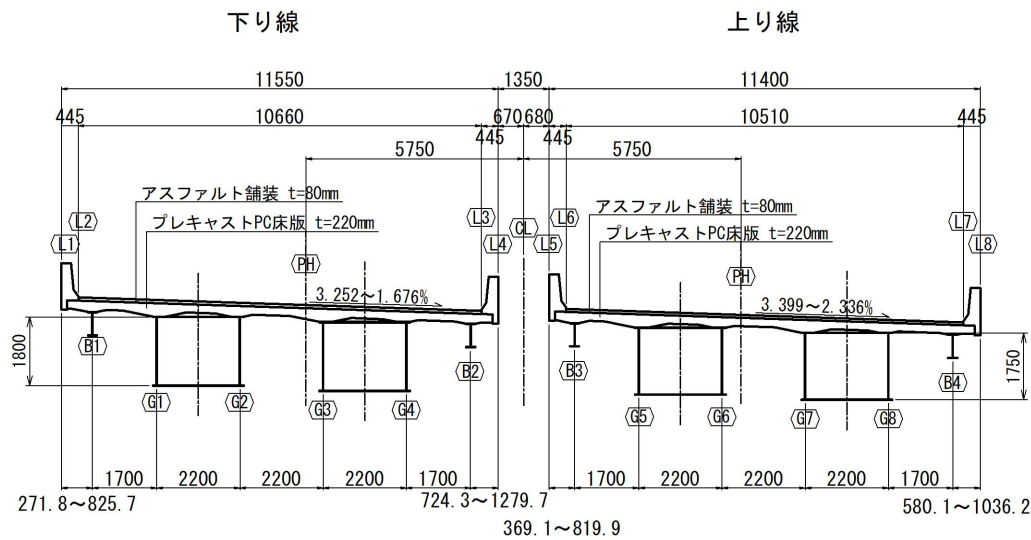


平面図 S=1:500

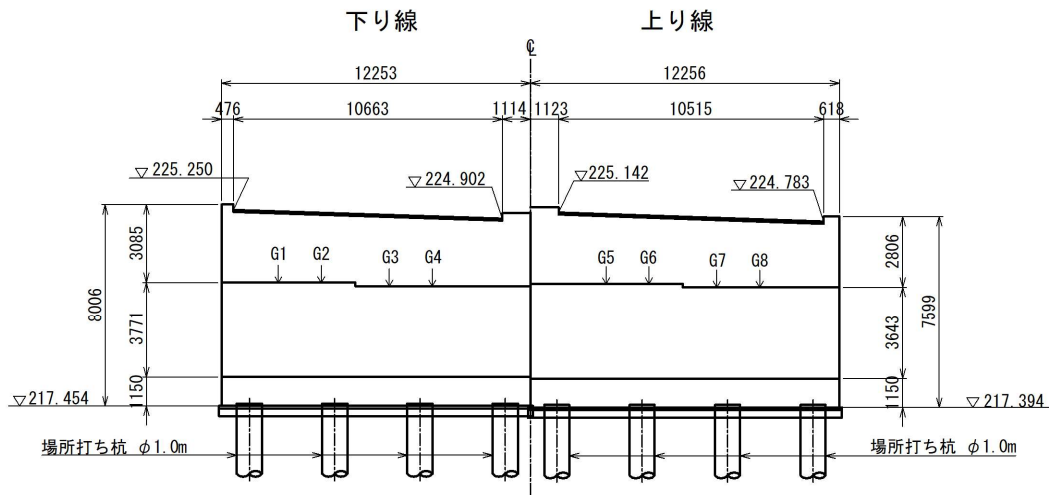


東北自動車道 原瀬川橋塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋		
	一般図（その3）（下り線）		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

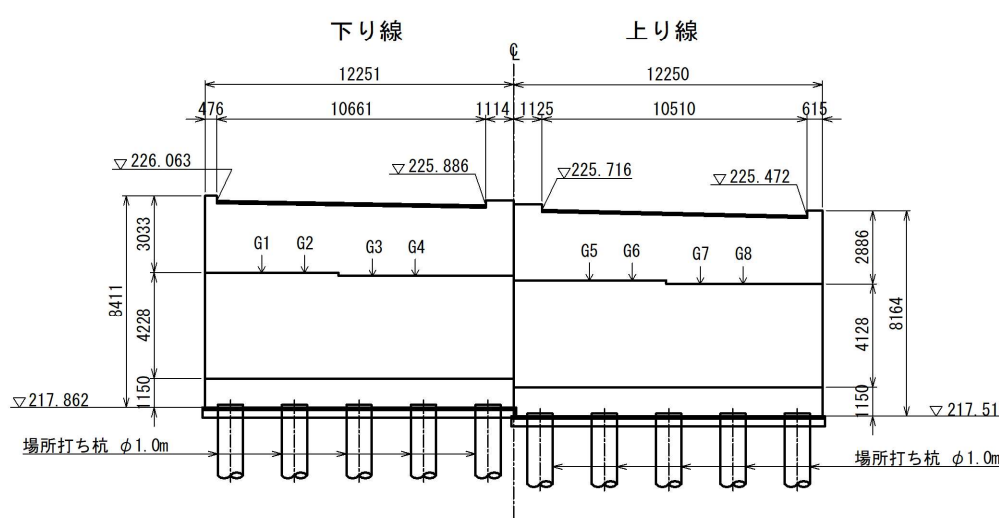
標準断面図 S=1:200



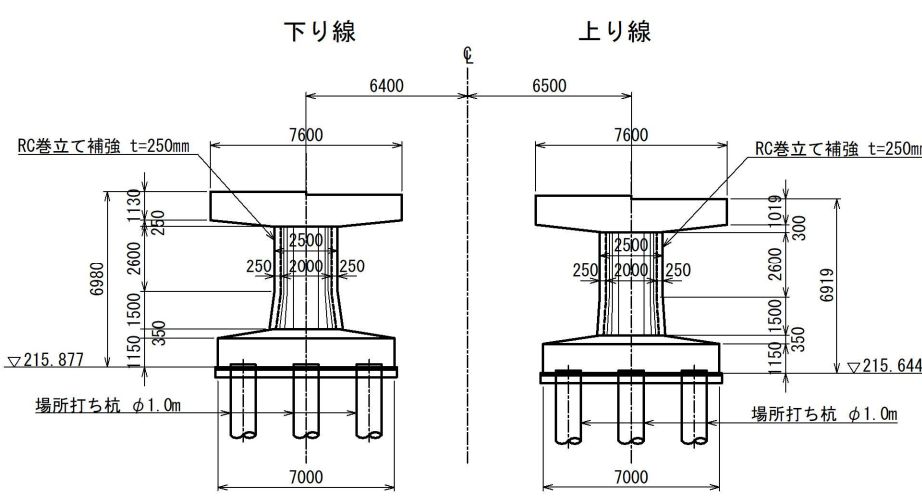
A1橋台構造図 S=1:300



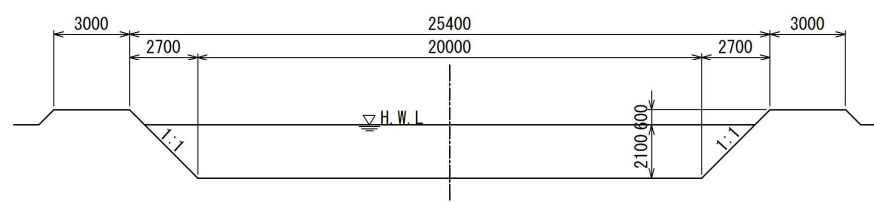
A2橋台構造図 S=1:300



P1橋脚構造図 S=1:300



河川標準断面図 S=1:300



設計条件

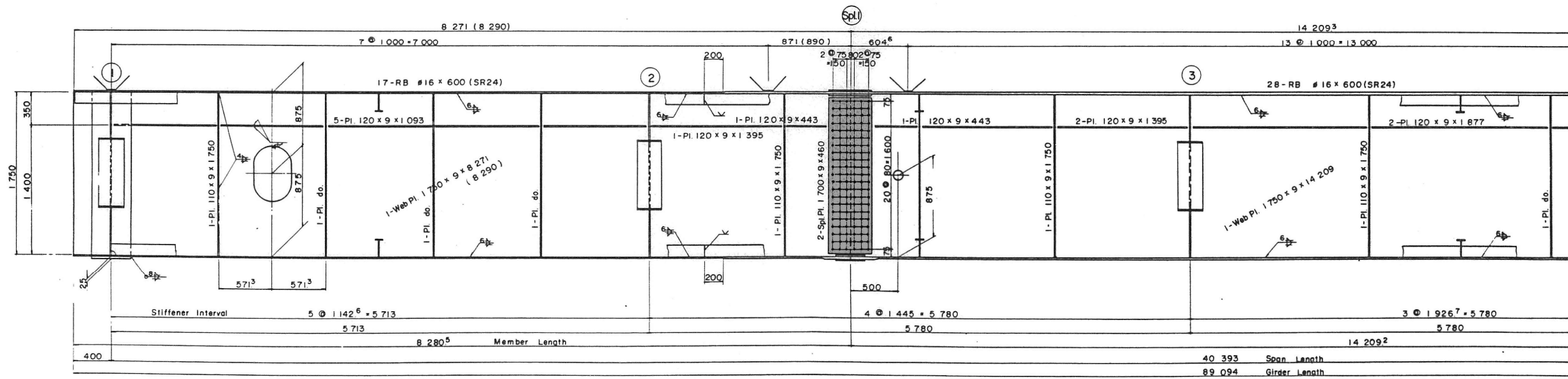
道 路 規 格		第1種 第2級 A規格
活 荷 重		B活荷重(床版)・B活荷重レーン載荷(既設桁・支承照査)
橋 長		110.600m
桁 長		110.400m
支 間 長		54.800m+54.800m
有 効 幅 員		10.910m
総 幅 員		11.550m
平 面 線 形		クロソイド区間 A=500
縦 断 勾 配		／ 2.043% (縦断曲線区間)
横 断 勾 配		片勾配4.0%～2.0% (変化区間)
斜 角		90° 00' 00"
上 部 工	型 式	2径間連続箱桁橋
	使 用 鋼 材	SS41, SM50Y, SM53, SM58
	コンクリート	プレキャストPC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 床版厚 t=220mm
		場所打ち壁高欄 $\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	鉄 筋	SD345
	舗 装	アスファルト舗装 t=80mm
	防 護 柵	フロリダ式剛性防護柵
	支 承	ピン・ローラー支承
	伸 縮 装 置	A1, A2：製品ジョイント
排 水 装 置		VP管
下 部 工	軀 体 形 式	逆T式橋台・柱式橋脚
	基 礎 形 式	場所打ち杭φ1.0m
	躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240kg/cm^2$
	鉄 筋	SD30
適用示方書等	新設 プレキャスト PC床版	設計要領第二集 (令和2年7月) 道路橋示方書・同解説 (平成24年3月)

	上り線 (m2)	下り線 (m2)	合計 (m2)
塗替塗装 (一般部) c-3-(1) wR (H)	833.6	1,049.0	1,882.6
塗替塗装 (一般部) c-3-(1) wT (H)	656.6	893.7	1,550.3
塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) wR (H)	204.2	257.0	461.2
塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) wT (H)	115.5	150.3	265.8
曲面加工 (R面取り) (H)	712.8	712.8	1,425.6

項 目	数 量	
	上り線	下り線
安全衛生保護具 A	6個	6個
安全衛生保護具 B	6個	6個
安全衛生保護具 C	912個	1,152個
安全衛生保護具 D	1,752着	2,280着
安全衛生保護具 E	1,752双	2,280双
安全衛生保護具 F	6足	6足
安全衛生保護具 G	1,752足	2,280足

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 一般図 (その4) (下り線)		
	縮 尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

MAIN GIRDER GU (I) SCALE 1 : 20



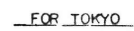
SPL - 1

注意事项

- 1 特記なき材質は鉄でSS41とする。
- 2 SPL-1のリベットはSV34とする。
- 3 マンホール、ハンドホール、工具箱内側腹板に設ける。
- 4 スラブラウナはGu(6)を参照。

REDUCED PLAN

SCALES SHOWN HEREON APPLY
TO ORIGINAL SIZE PLANS ONLY
SCALES ARE SHOWN IN THE SIZE
OF 1/25 OF THE ORIGINAL ONE.



FOR SEND

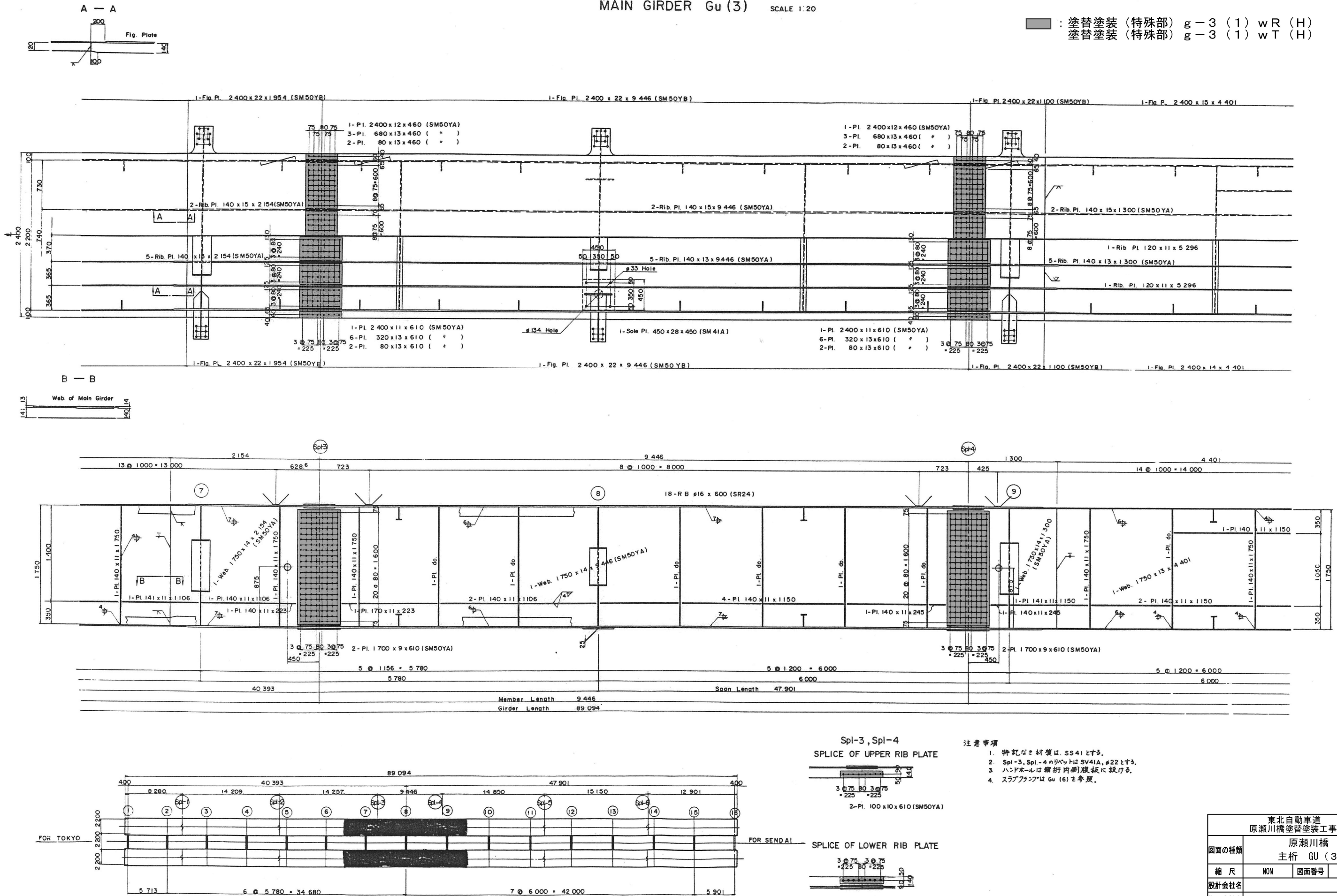
東北自動車道 原瀬川橋塗装塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GU (1)		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋梁管理事務所		

MAIN GIRDER Gu (2) SCALE 1:20

東北自動車道 原瀬川橋塗装塗装工事		
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GU（２）	
縮尺	NON	図面番号 /
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

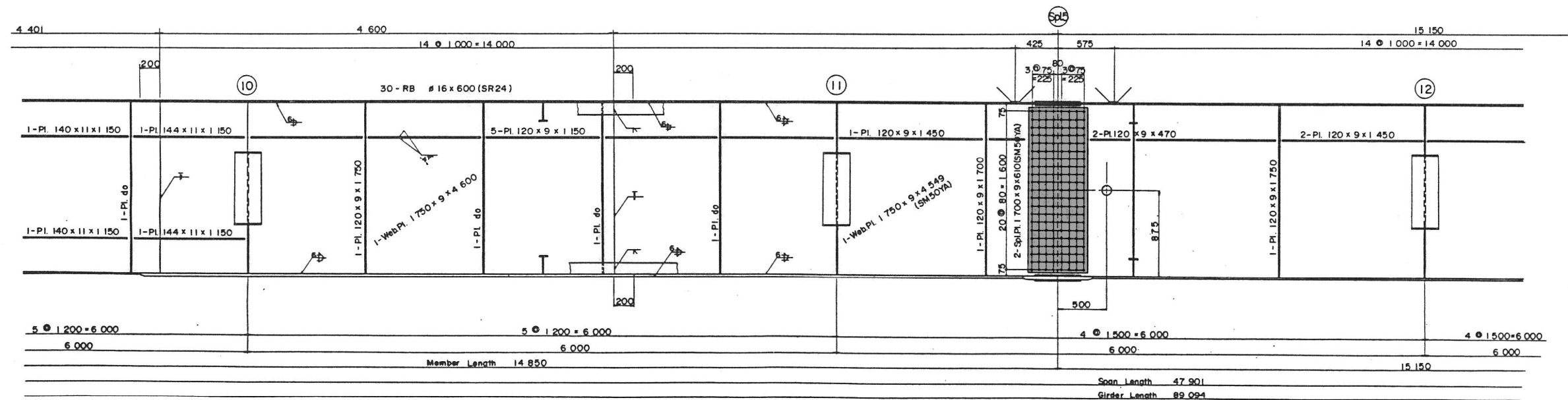
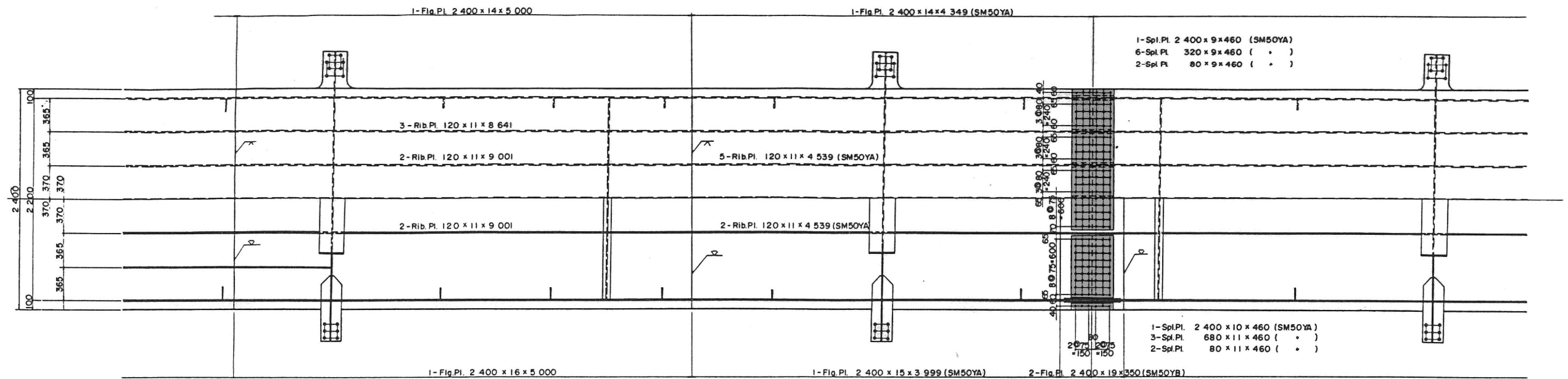
MAIN GIRDER Gu (3) SCALE 1:20

塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (H)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (H)

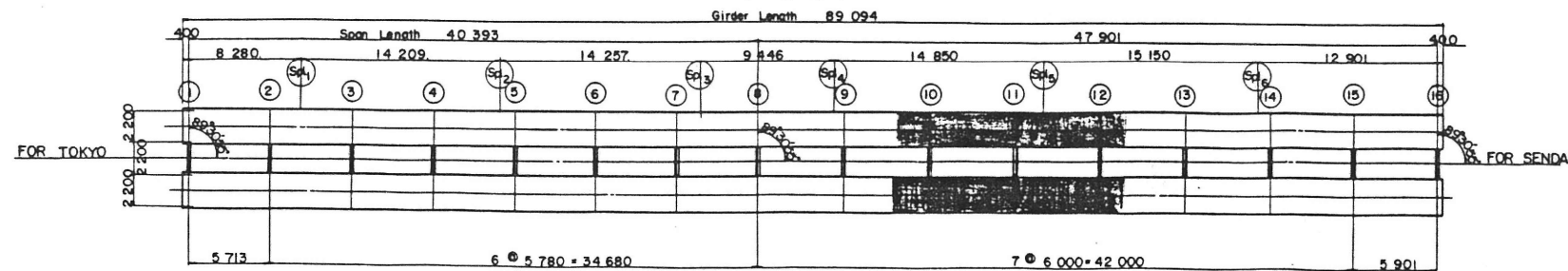


MAIN GIRDER GU (4) SCALE 1:20

塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (H)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (H)

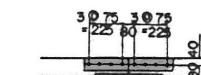
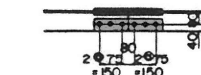


MARKING DIAGRAM
UP LINE



Spl - 5
SPLICE OF UPPER RIB PLATE

2-Spl.Pl. 80 x 9 x 460 (SM50YA)
6-HTB. M22 x 80 (F11T)



2-Spl.Pl. 80 x 10 x 610 (SM50YA)

注意事項

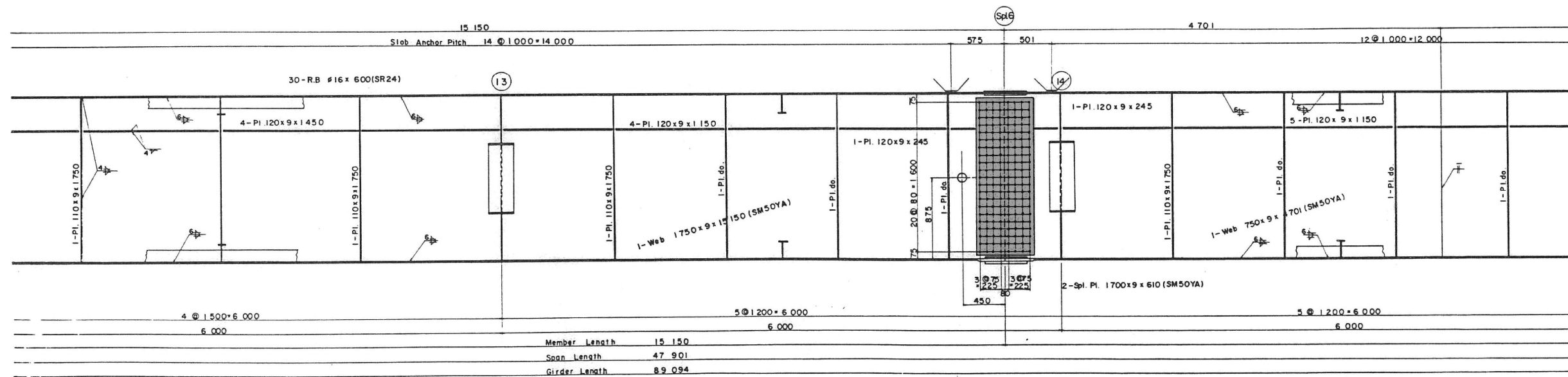
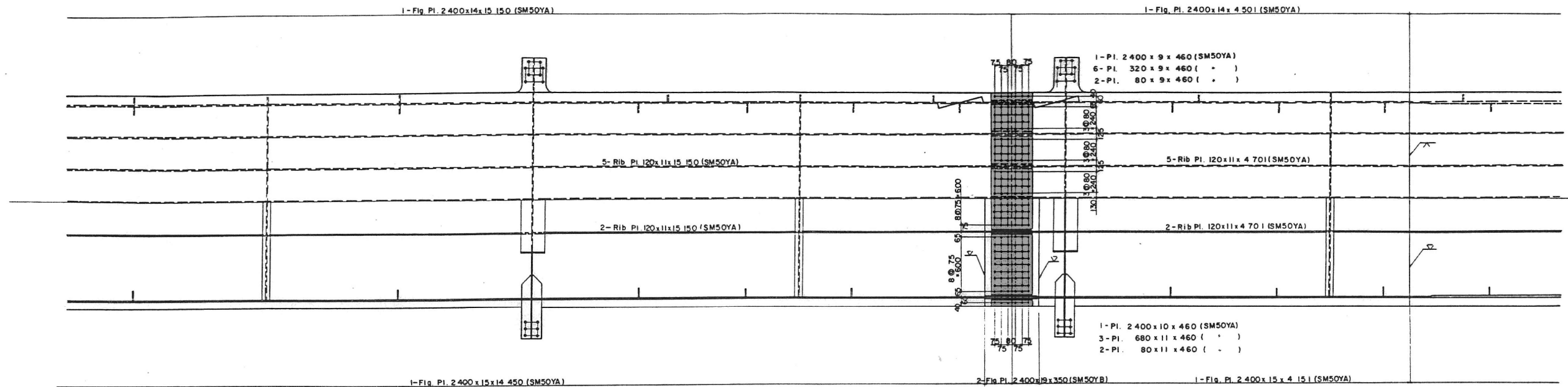
- 1 特記なき材質は S541 とする。
- 2 Spl-5 のリベットは SV41A、#22 とする。
- 3 ハンドホールは箱桁内側腹板に設ける。
- 4 スラブクランプは Gv (6) を参照。

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GU (4)
縮尺	NON 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

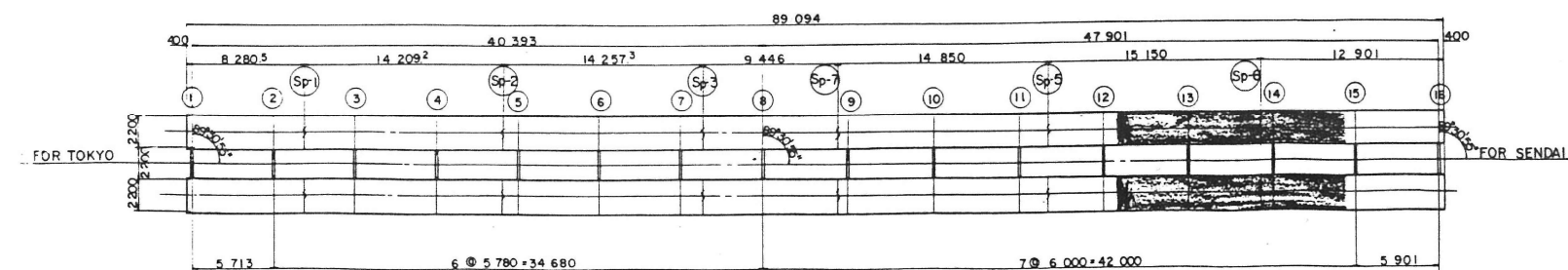
原瀬川橋 主桁 GU (5)
MAIN GIRDER GU (5) SCALE 1:20

36/99

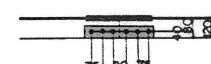
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (H)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (H)



MARKING DIAGRAM



Spl-6
SPLICE OF UPPER RIB PLATE

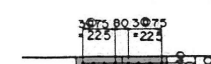


2-Pl. 80x9x460 (SM50YA)
6-HT.Bolt M22x70 (FIIT)

注意事項

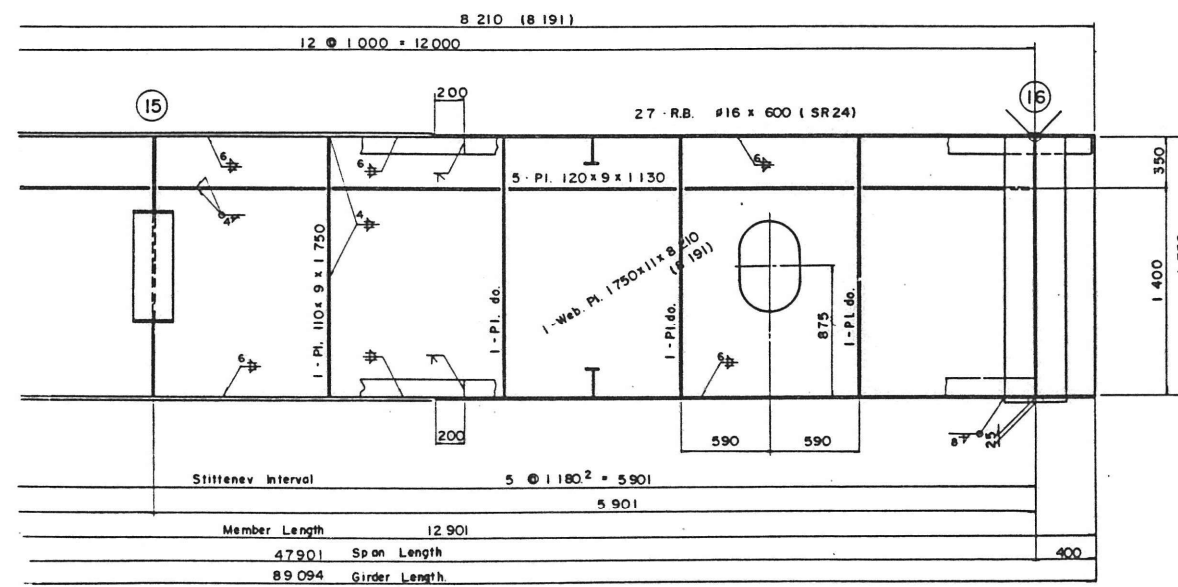
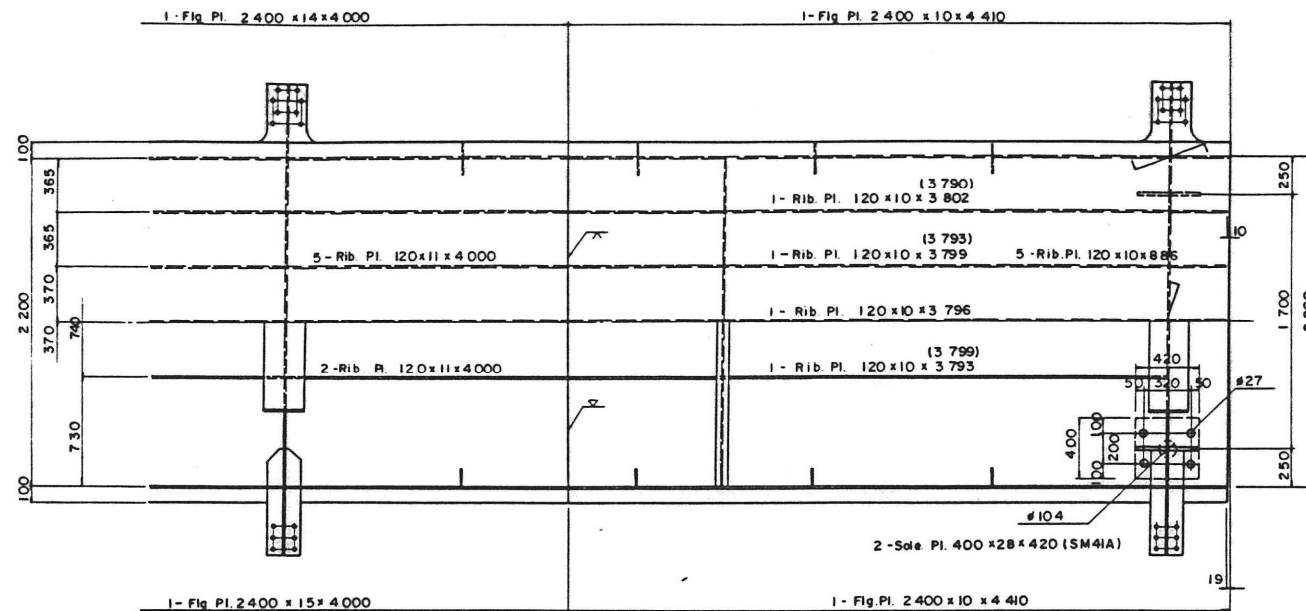
1. 特記なき材質は紙でSS41とす。
2. Spl-6 のリベットはSV41A, #22 とす。
3. スラブクランプは 参考。
4. ハンドホールは箱桁内側腹板に設ける。

SPLICE OF LOWER RIB PLATE

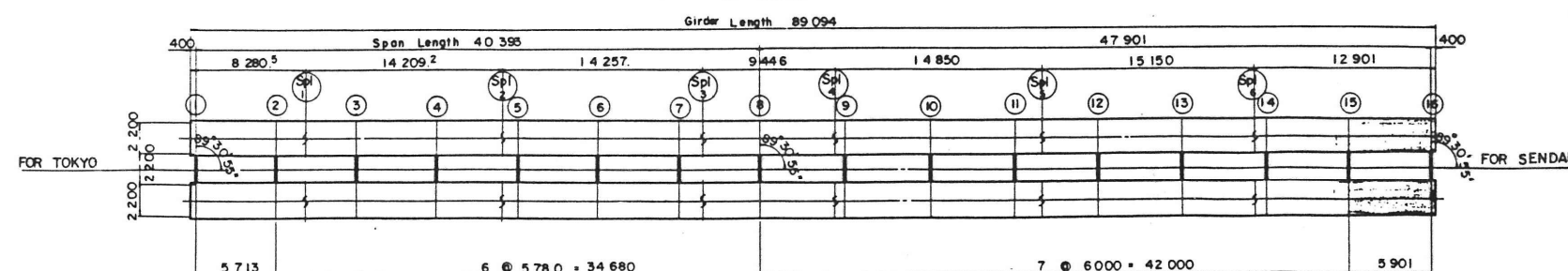


2-Pl. 80x10x610 (SM50YA)

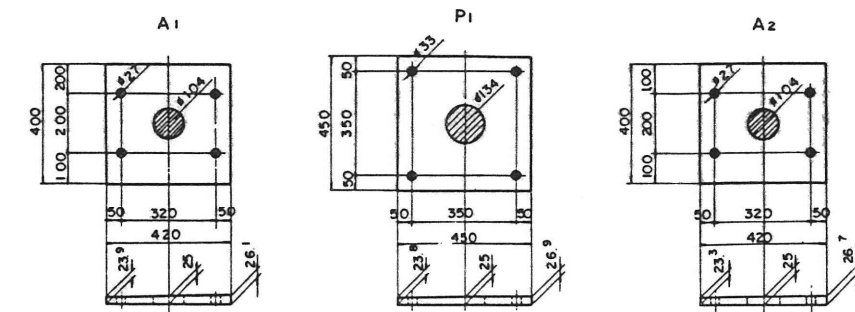
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GU (5)		
	縮尺	NON	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



MARKING DIAGRAM
UP LINE



SOLE PLATE SCALE 1:10



SLAB CLUMP SCALE 1:10

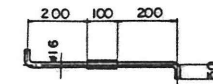
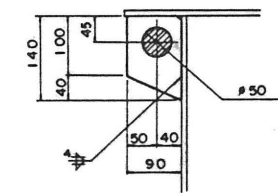


Diagram of a V-groove weld joint. Two plates, each 6 mm thick, are joined at a 45-degree angle. The root opening is 1 mm.

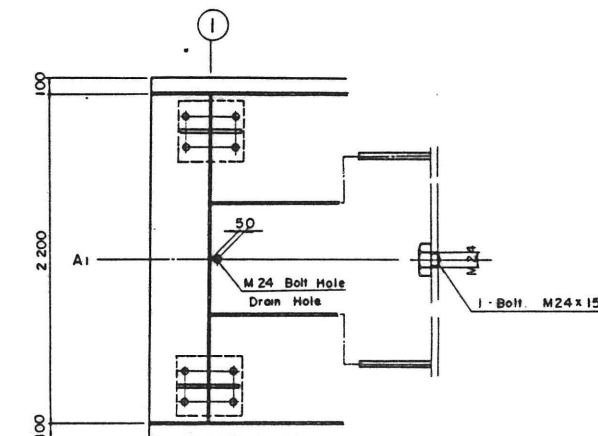


HANGER PLATE SCALE 1:5

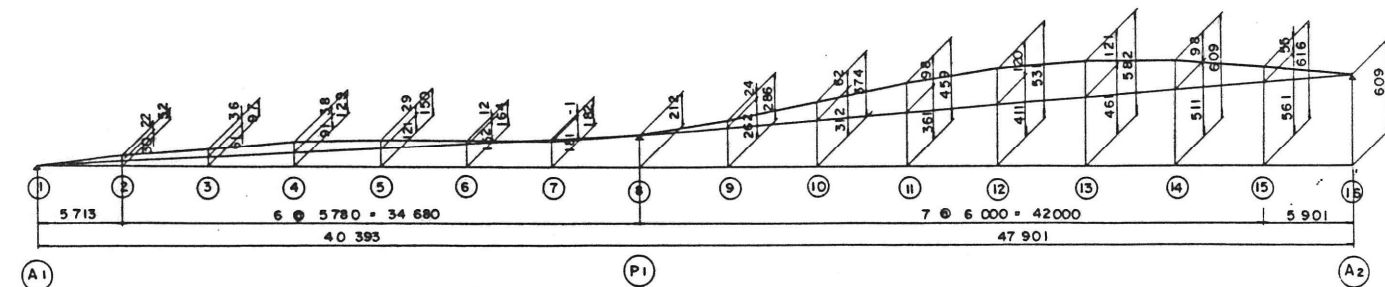


90 -Pl. 90x8 x 140

DRAIN HOLE SCALE 1:20



C A M B E R

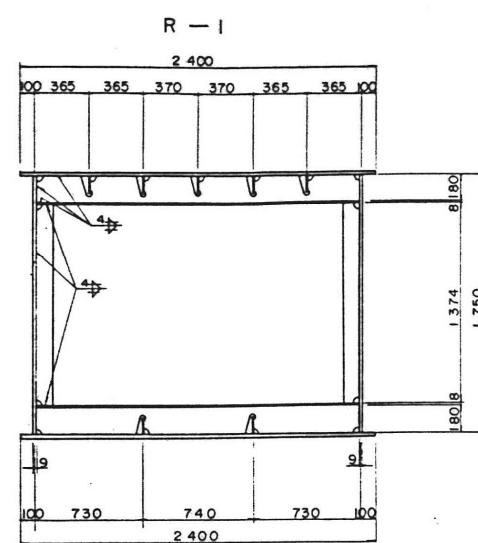


注意事項

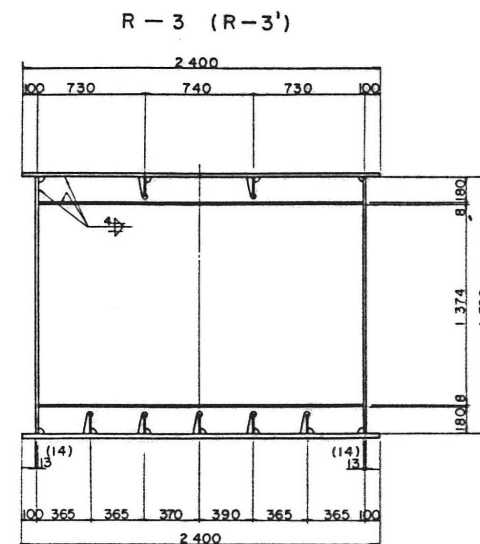
- 1 特記なき材質は概て SS41 とする。
- 2 継手金具は 1 箱桁につき上部両外側に設ける。
- 3 箱桁排水孔は両箱桁共 A1 側 K のみ設ける。
- 4 キャンバーは両箱桁共通とする。
- 5 マンホールは箱桁内側腹板に設ける。

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GU（6）		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

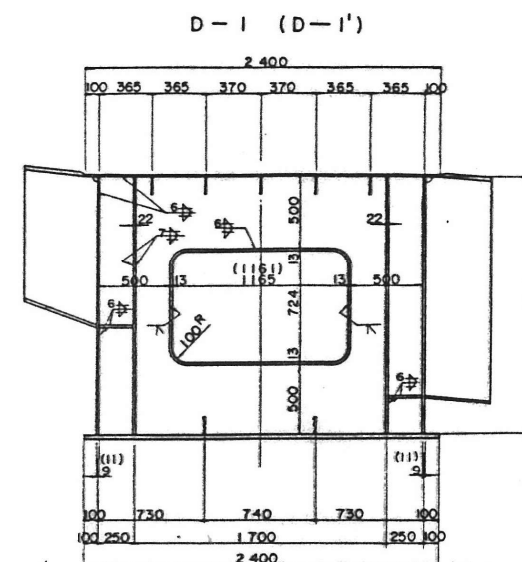
CROSS SECTION



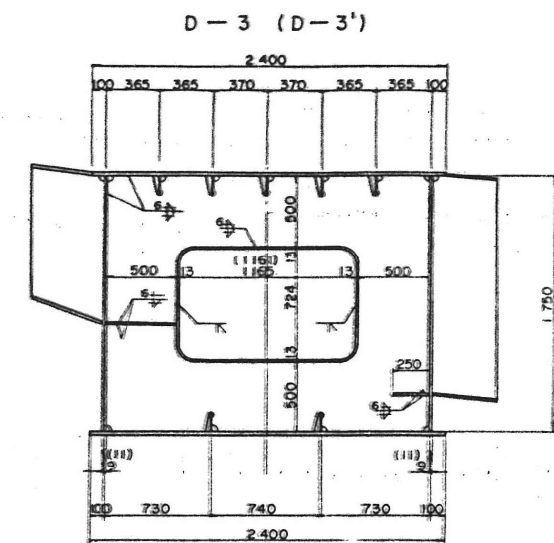
2-Pl. 180 × 8 × 2191
2-Pl. 80 × 8 × 2191
2-Pl. 110 × 9 × 1374



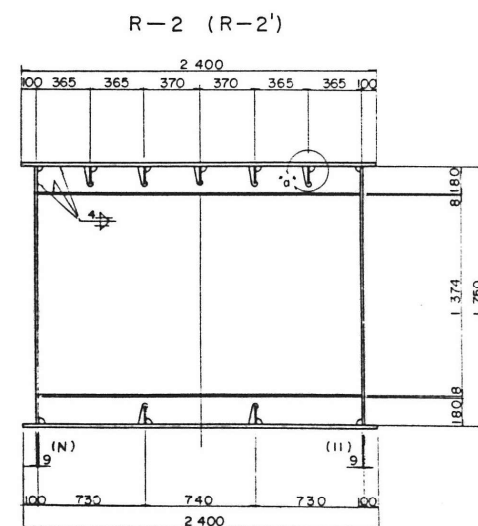
2-Pl. 180 × 8 × 2183 (2181)
2-Pl. 80 × 8 × 2183 (2181)



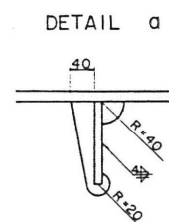
1-Pl. 1750 × 9 × 2191 (2187)
2-Pl. 270 × 13 × 1803 (1799)
4-Pl. 200 × 22 × 1750
2-Pl. 135 × 14 × 235 (233)
2-Pl. 110 × 12 × 235 (233)



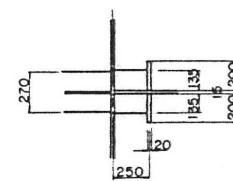
1-Pl. 1750 × 9 × 2191 (2187)
2-Pl. 270 × 13 × 1803 (1799)
2-Pl. 135 × 14 × 500
2-Pl. 110 × 12 × 250



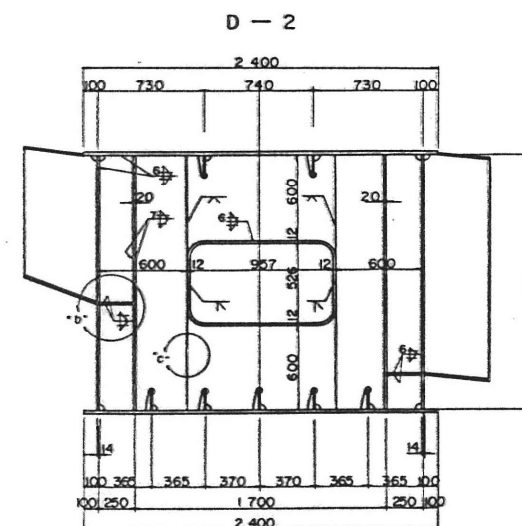
2-Pl. 180 × 8 × 2191 (2187)
2-Pl. 80 × 8 × 2191 (2187)



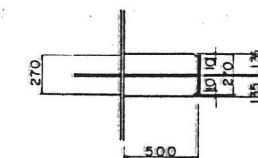
DETAIL b



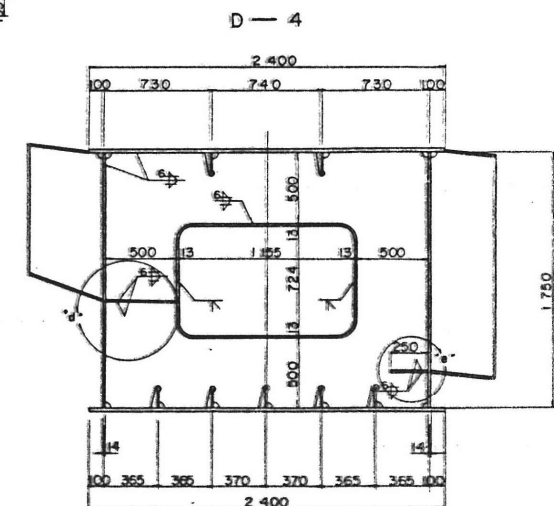
DETAIL c



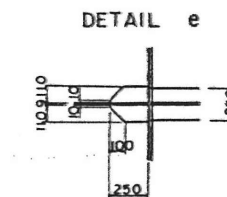
2-Pl. 600 × 15 × 1750 (SM50YA)
2-Pl. 700 × 9 × 981
2-Pl. 250 × 12 × 1397
4-Pl. 200 × 20 × 1750 (SM50YB)
2-Pl. 135 × 14 × 231
2-Pl. 110 × 12 × 231



DETAIL d

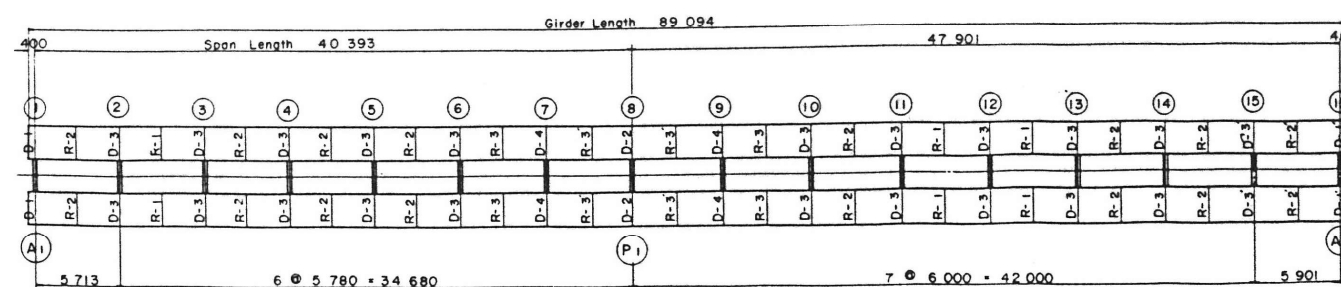


1-Pl. 1750 × 9 × 2181
2-Pl. 270 × 13 × 1793
2-Pl. 135 × 14 × 500
2-Pl. 110 × 12 × 250



DETAIL e

MARKING DIAGRAM
UP LINE



注意事項

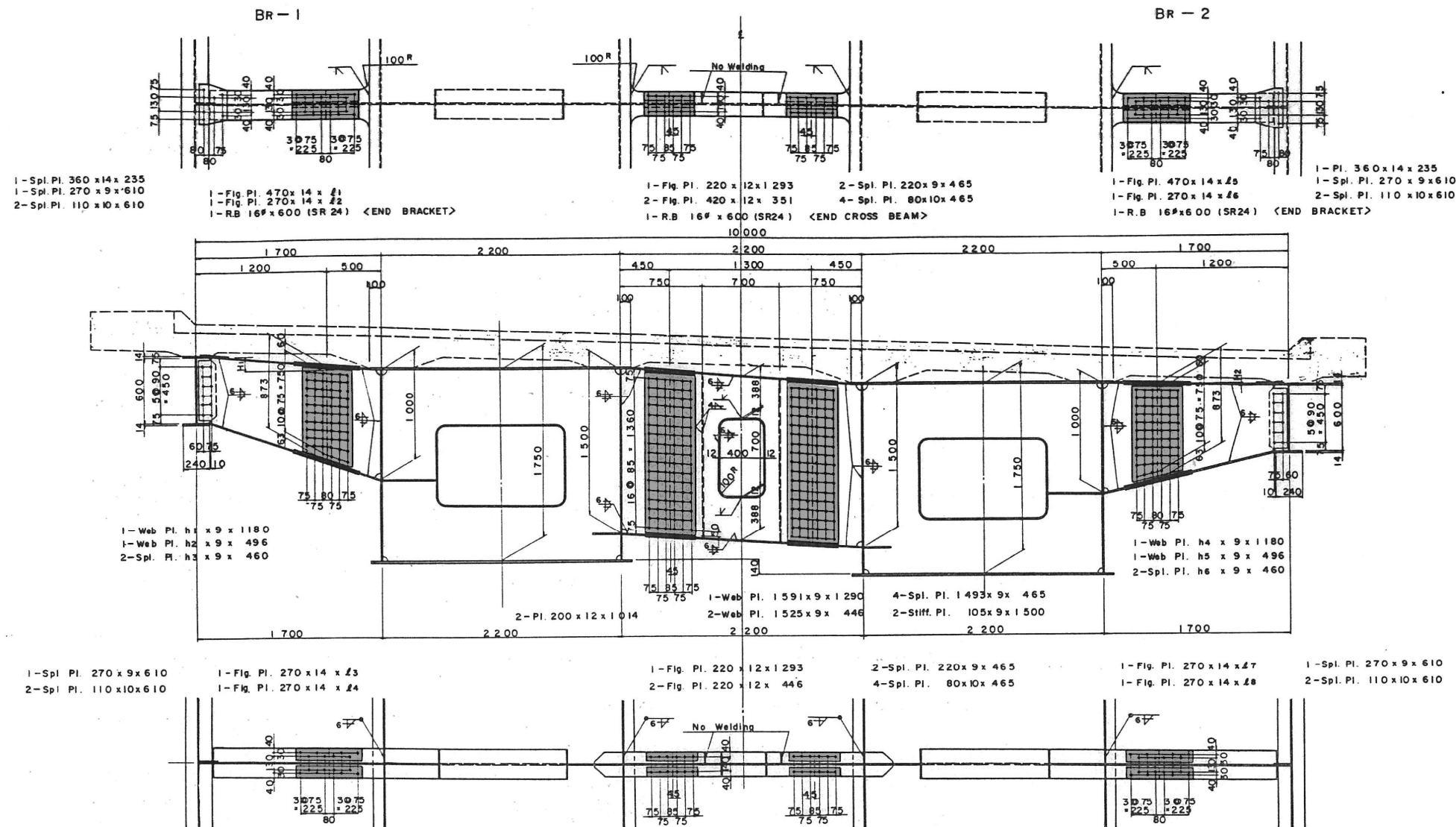
1. 特記なき材料は配て SS41 とす。
2. コアボールの半径は $r=40$ とす。

東北自動車道 原瀬川橋塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GU (7)		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

塗替塗装（特殊部） g-3 (1) wR (H)
塗替塗装（特殊部） g-3 (1) wT (H)

CROSS BEAM & BRACKET
(UP LINE)

SCALE 1:20



		BRACKET - 1							
		H1	h1	h2	h3	#1	#2	#3	#4
1	150	976	1 041	934	402	1 076	1 134	525	
2	140	969	1 038	931	402	1 075	1 132	524	
3	140	969	1 038	931	402	1 075	1 132	524	
4	130	962	1 035	928	402	1 074	1 130	523	
5	130	962	1 035	928	402	1 074	1 130	523	
6	130	962	1 035	928	402	1 074	1 130	523	
7	130	962	1 035	928	402	1 074	1 130	523	
8	130	962	1 035	928	402	1 074	1 130	523	
9	130	962	1 035	928	402	1 074	1 130	523	
10	120	955	1 033	925	401	1 074	1 127	522	
11	110	949	1 030	922	401	1 073	1 125	521	
12	110	949	1 030	922	401	1 073	1 125	521	
13	110	949	1 030	922	401	1 073	1 125	521	
14	110	949	1 030	922	401	1 073	1 125	521	
15	110	949	1 030	922	401	1 073	1 125	521	
16	110	949	1 030	922	401	1 073	1 125	521	

		BRACKET - 2							
		H2	h4	h5	h6	#5	#6	#7	#8
1	- 50	873	1 000	889	400	1 071	1 096	508	
2	- 50	873	1 000	889	400	1 071	1 096	508	
3	- 50	873	1 000	889	400	1 071	1 096	508	
4	- 40	873	1 000	889	400	1 070	1 098	508	
5	- 40	873	1 000	889	400	1 070	1 098	508	
6	- 40	873	1 000	889	400	1 070	1 098	508	
7	- 30	873	1 000	889	400	1 070	1 099	509	
8	- 20	873	1 000	889	400	1 070	1 101	510	
9	- 20	873	1 000	889	400	1 070	1 101	510	
10	- 20	873	1 000	889	400	1 070	1 101	510	
11	- 20	873	1 000	889	400	1 070	1 101	510	
12	- 20	873	1 000	889	400	1 070	1 101	510	
13	- 10	873	1 000	889	400	1 070	1 103	511	
14	0	873	1 000	889	400	1 070	1 104	511	
15	10	873	1 003	892	400	1 070	1 106	512	
16	10	873	1 003	892	400	1 070	1 106	512	

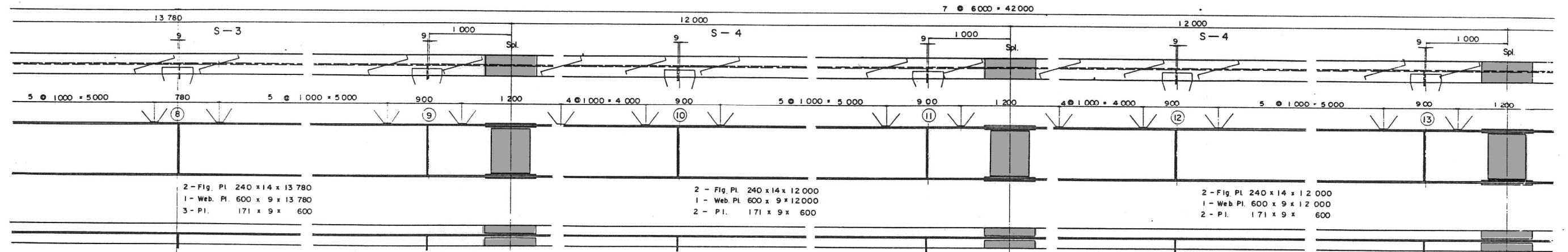
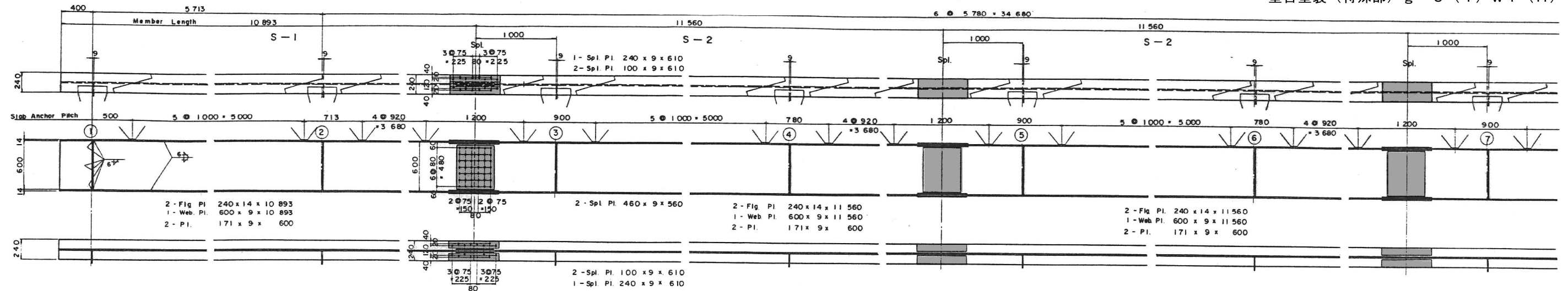
注意事項

- 1 特殊な材料は純てSS41とする。
- 2 リベットはSV34、#22とする。
- 3 コアホールの半径はr=40とする。
- 4 スラブクランプは左側図を参照。
- 5 H1、H2の数値はブラケットの上ガリを正の値とする。

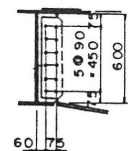
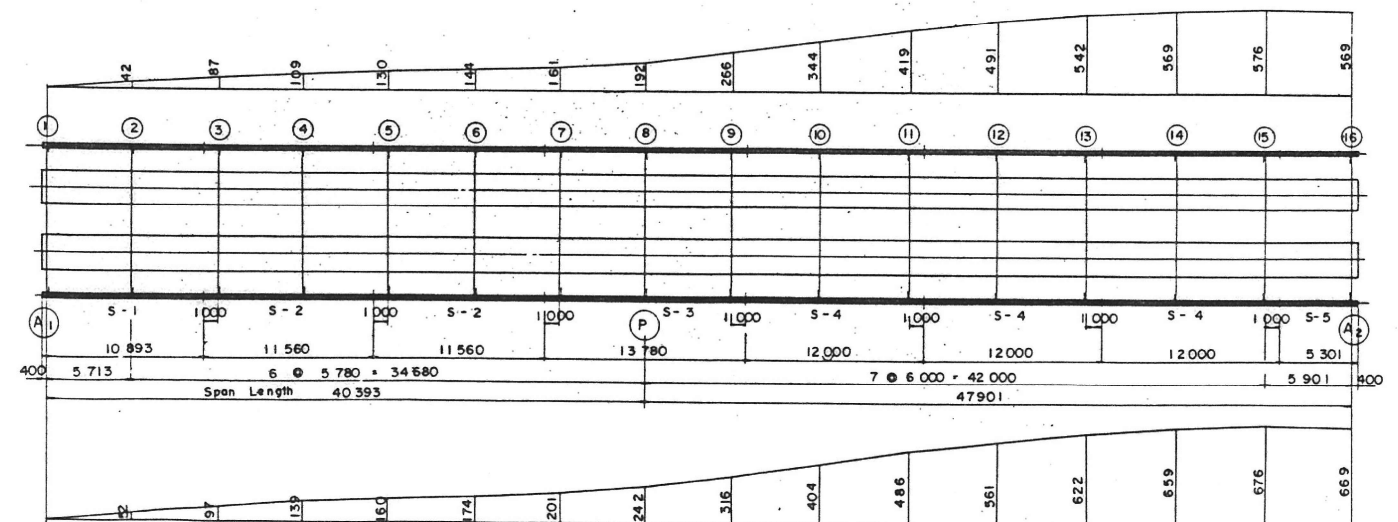
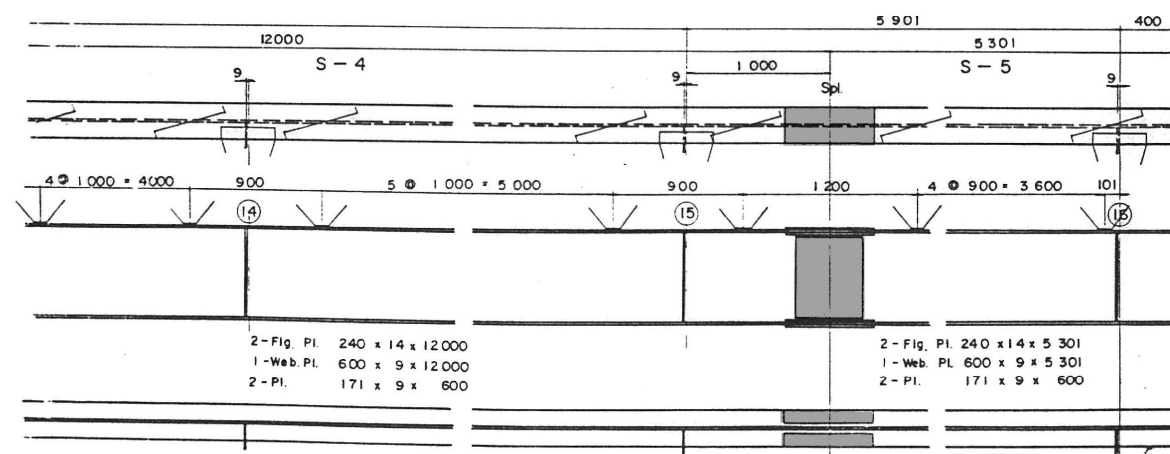
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 横桁、ブラケット（上り線）		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

STRINGER (UP LINE) SCALE 1:20, 40

塗替塗装（特殊部）g-3 (1) wR (H)
塗替塗装（特殊部）g-3 (1) wT (H)



MARKING DIAGRAM & CAMBER



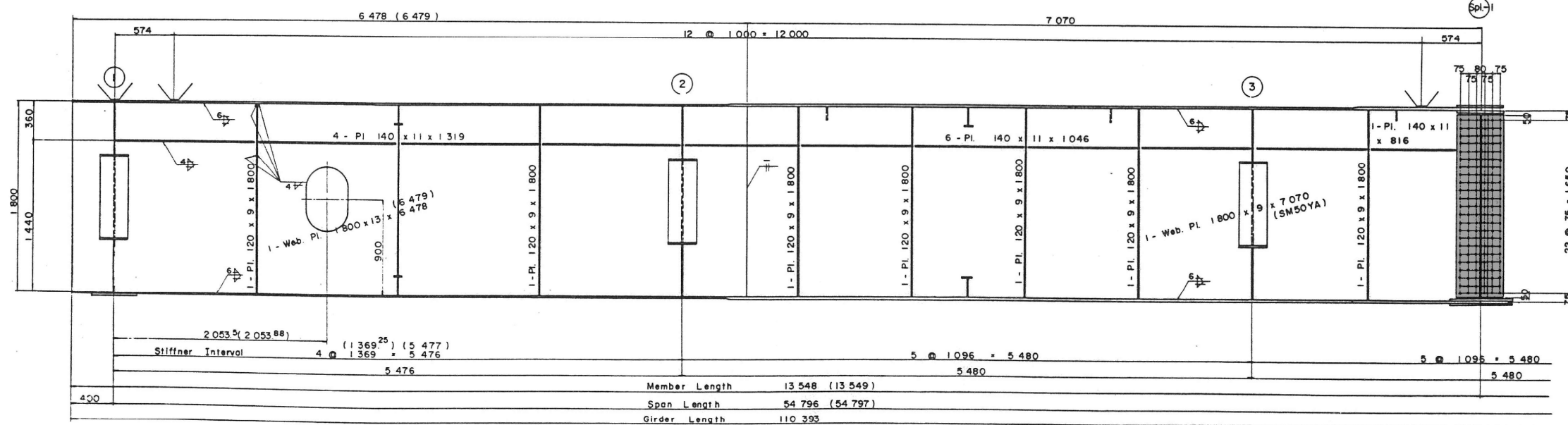
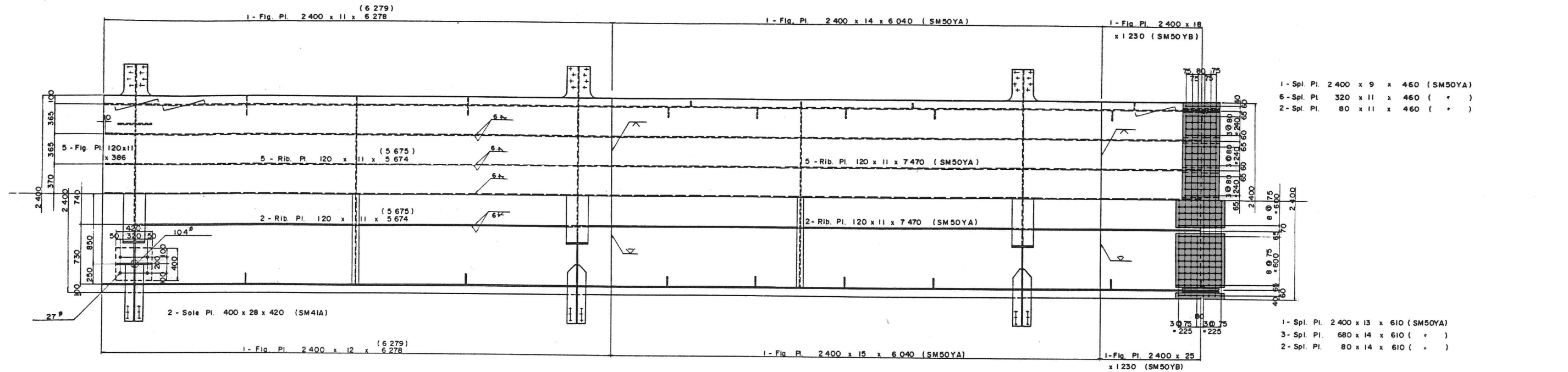
注意事項

- 1 鋼材の材質は SS41 材である。
- 2 スカラップは全て 10mm とする。
- 3 リバットは 22# SV34 を使用する。
- 4 キャンバー図は縦桁の縦断勾配と含んだものである。
- 5 スラブアンカー詳細は主桁図参照の事。

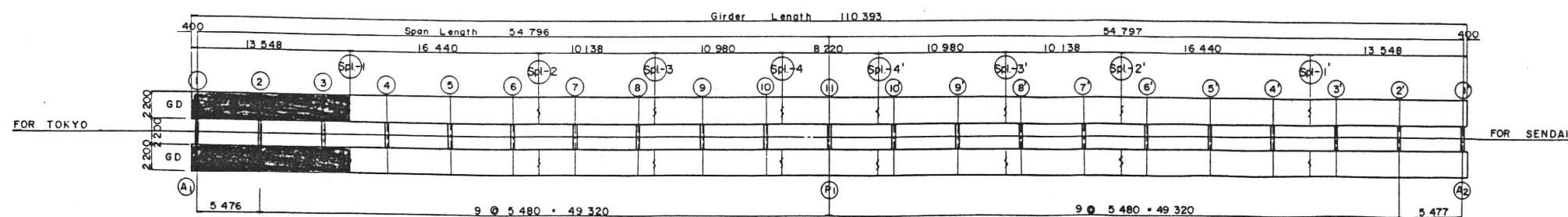
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	原瀬川橋 縦桁（上り線）
縮尺	NON 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

MAIN GIRDER G_D (1) SCALE 1:20

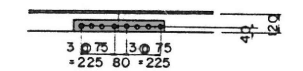
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (H)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (H)



MARKING DIAGRAM
DOWN LINE

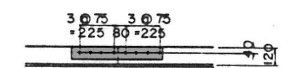


Spl-1
SPLICE OF UPPER RIB PLATE



2 - Spl. Pl. 80 x 9 x 610 (SM50Y)
8 - H.T. Bolt M22 x 70 (FIIT)

SPLICE OF LOWER RIB PLATE



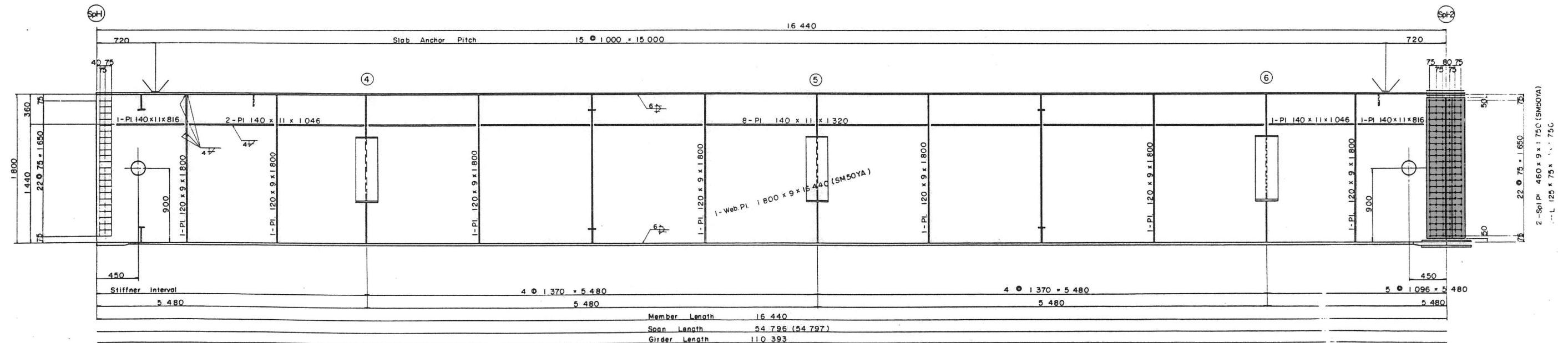
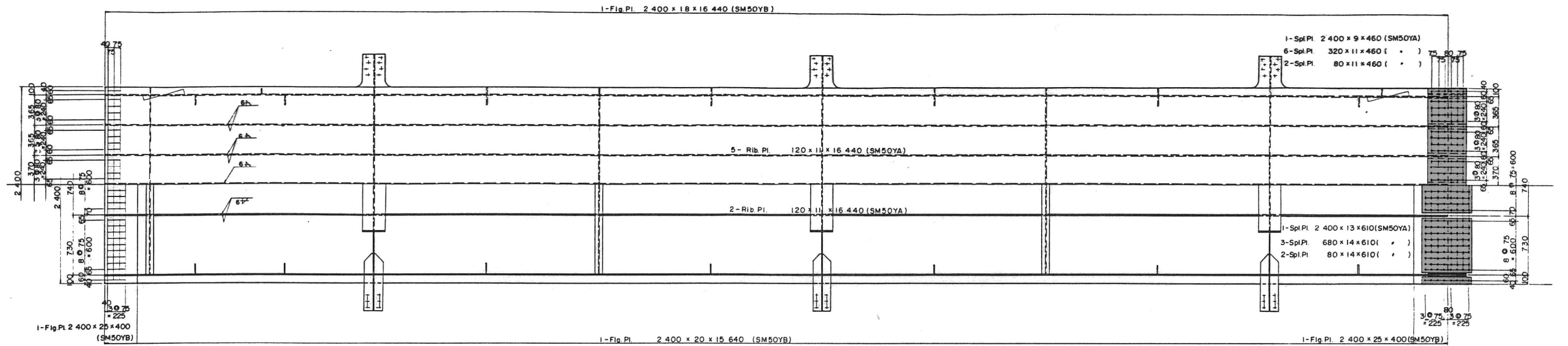
2 - Pl. 80 x 10 x 610 (SM50YA)

注意事項

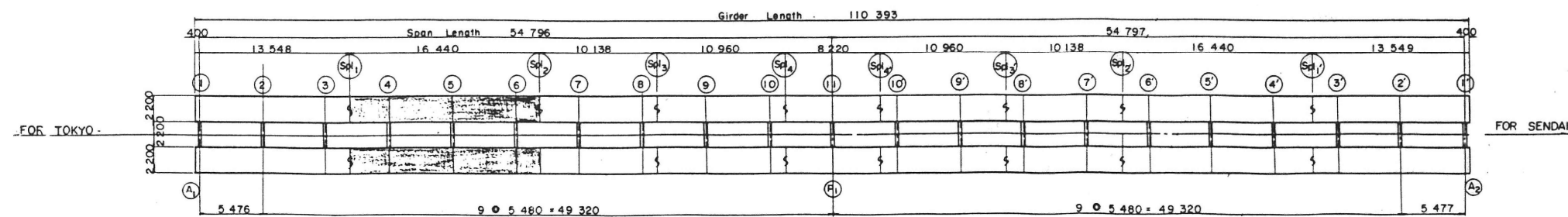
- 特記なき材料はSS41である。
- スカラーは全て $r=40^{\text{mm}}$ とする。
- Spl-1 のリベットは 22[#] SV41A を使用。
- () 内の数値は (A) (B) 径間を示す。
- マンホールは内側腹板に設け詳細はマンホール図を参照の事。

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GD (1)
縮尺	NON 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

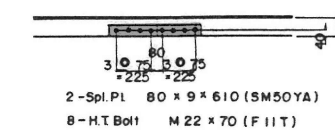
 : 塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (H)
 塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (H)



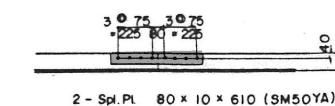
MARKING DIAGRAM
DOWN LINE



Spl - 2
SPLICE OF UPPER RIB PLATE



SPLICE OF LOWER RIB PLATE



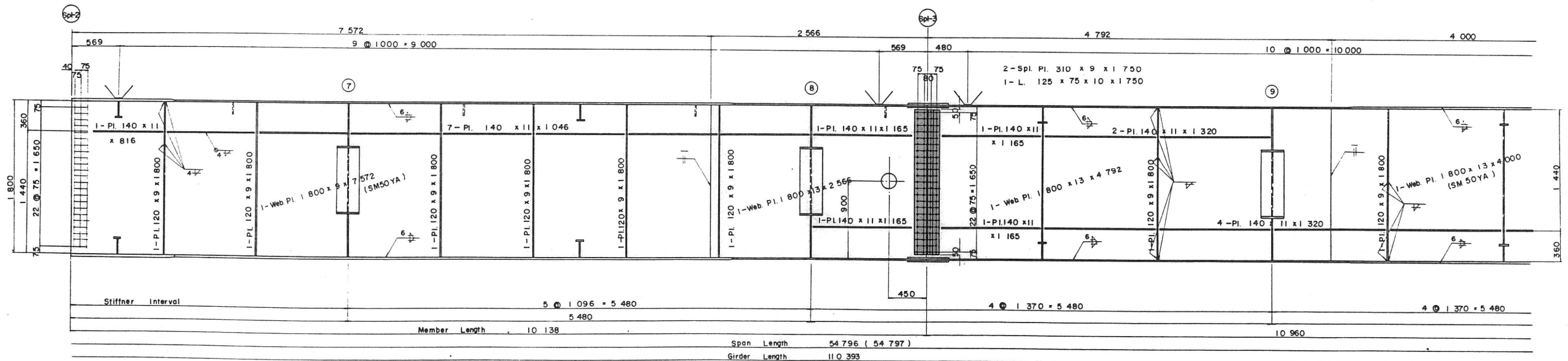
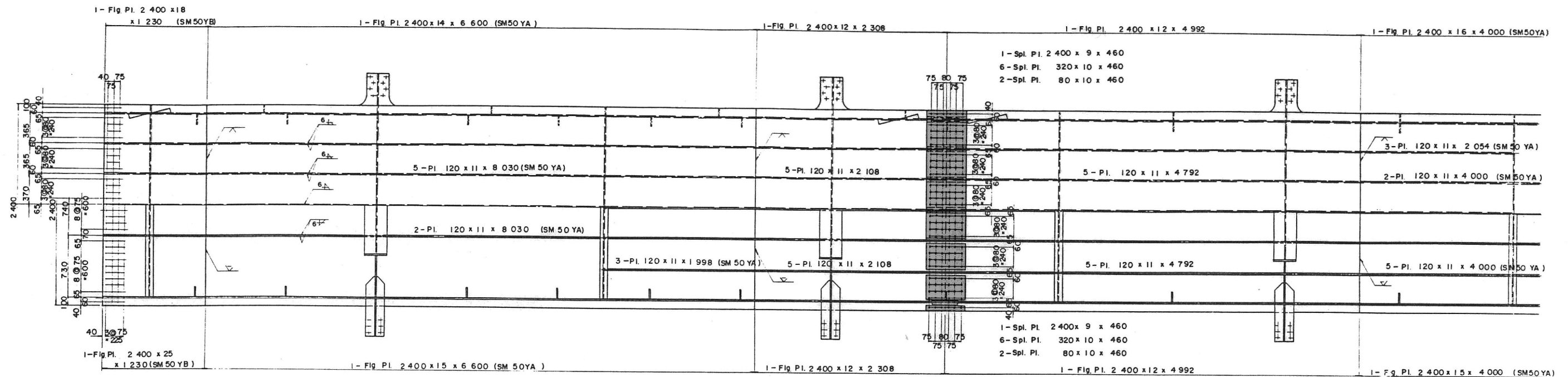
注意事項

1. 特記な材料は SS41 とする。
2. スカフは全て $r=40\text{mm}$ とする。
3. Spl-2 のリベットは 22[#] SV41A を使用する。
4. () 内の数値は $(A_2 \sim P_1)$ 径間を示す。
5. ハンドホールは内側腹板に設け、詳細はマンホール図を参照の事。

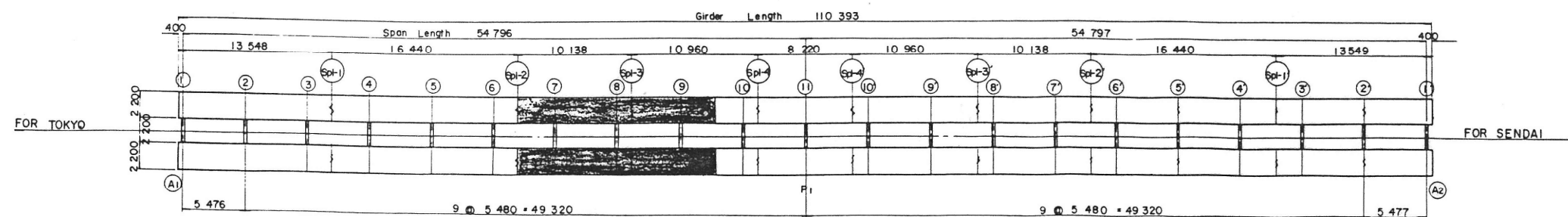
東北自動車道 原瀬川橋塗装塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GD (2)		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

SCALE 1:20

: 塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (H)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (H)

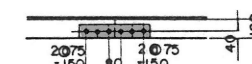


MARKING DIAGRAM
DOWN LINE



Spl-3

SPLICE OF RIB PLATE



2- Spl. Pl. 80 x 10 x 460
6- H.T. Bolt. M 22 x 70 (F B T.)

- ### 江寬事項

1. 特記の材質は SS41 である。
2. スクラップは全て $r = 40\text{mm}$ である。
3. Sp1-2 のリベットは 22φ SV34 を使用する。
4. () 内の数値は (A2) ~ (P1) 径間を示す。
5. ハンドホールは内側腹板に設け、詳細はマンホール図を参照の事。

東北自動車道 原瀬川橋塗装塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GD (3)		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		